

ÚRSKURÐARNEFND Í VÁTRYGGINGAMÁLUM

Fjármálaeftirlitið · Suðurlandsbraut 32 · 108 Reykjavík · Sími: 525 2700 · Fax: 525 2727

Mál nr. 67/2000

M

og

Vátryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar olúfélags.

Slys á þvottaplani við bensínstöð þann 7.7.1999.

Gögn.

1. Málskot móttakið 6.3.2000 ásamt greinargerð.
2. Niðurstaða Tjónanefndar vátryggingarfélaganna í máli nr. 1176/1999.
3. Tjónstilkynning ódags.
4. Ljósmyndir af vettvangi.
5. Bréf lögmanns málskotsaðila, dags. 8.8. og 13.10.1999
6. Bréf X, dags. 8.8., og 24.9.1999 og 15.3.2000.

Málsatvik.

M var að aðstoða við að þvo bifreið á þvottaplani O. Rann hún þá á járnplötu á þvottaplaninu og ökklabrotnaði á hægri fæti. Járnplatan mun vera lok yfir yfir eins konar tank eða þró fyrir sand og olíu frá planinu.

Af hálfu M eru aðstæður sagðar hafa verið með þeim hætti að yfirborð þvottaplansins halli að rennu við enda þess. Umrædd járnplata sé eggslétt og þegar hún blotni verði hún mjög hál og erfitt að greina hana frá steypu planinu. Í umrætt sinn hafi hún gengið meðfram hægri hlið bifreiðarinnar (farþegamegin) og engum togum skipt að hún hafi skyndilega misst fótanna á hálli járnplötunni. Kveður M frágang plansins hafa verið alls ófullnægjandi hvað varðar yfirborð járnplötunnar.

Álit.

Ekki er um það deilt í máli þessu að umrædd plata var blaut af völdum vatnsrennslis í tengslum við bifreiðapvott á planinu. Í málinu liggur ekki fyrir eigin frásögn M um það hvernig slysið bar að höndum. Ekki verður séð að komast hefði mátt hjá því að hafa lausar og færanlegar plötur yfir tönkum eða þróm undir planinu, sem jafnframt væru nægilega tryggar að gefa sig ekki undan þunga bifreiða eða annarra ökutækja sem kann að vera ekið ofan á þeim. Telja verður að gera megi allnokkrar kröfur um aðgæslu til þeirra sem þvo bifreiðir á þvottaplönnum eins og hér um ræðir. Ekki þykir nægilega í ljós leitt að slysið megi rekja til þess að frágangur þvottaplansins og járnplötunnar hafi verið með þeim hætti að virt verði eiganda þess til sakar. Honum verður því ekki gefin sök á slysi M.

Niðurstaða.

Tjón M telst ekki bótaskyld úr frjálsri ábyrgðartryggingu O hjá X.

Reykjavík, 18. apríl 2000.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.