

ÚRSKURÐARNEFND Í VÁTRYGGINGAMÁLUM

Fjármálaeftirlitið · Suðurlandsbraut 32 · 108 Reykjavík · Sími: 525 2700 · Fax: 525 2727

Mál nr. 107/2000

M

og

Vátryggingafélagið X v/ lögboðinnar ábyrgðartryggingar HK-811

Ágreiningur um niðurfellingu vátryggingar vegna vanskila.

Gögn.

1. Málskot móttakið 10.04.2000.
2. Niðurstaða Tjónanefndar vátryggingarfélaganna í málinu nr. 254/2000.
3. Bréf Alþjóðlegra bifreiðatrygginga á Íslandi til málskotsaðila, dags. 02.11.1999.
4. Reikningsyfirlit frá Sparisjóði vélstjóra.
5. Bréf málskotsaðila og H til X, dags. 08.02.2000.
6. Bréf X til lögmanns málskotsaðila, dags. 06.03.2000.
7. Bréf X til lögmanns málskotsaðila, dags. 17.03.2000.
8. Bréf Alþjóðlegra bifreiðatrygginga á Íslandi til úrskurðarnefndar, dags. 14.04.2000.
9. Bréf X til úrskurðarnefndar, dags. 18.04.2000.
10. Tölvuútskrift af lista Skráningarstofu 26.03.1999.
11. Ljósrit af tilkynningu um eigandaskipti, 26.03.1999.
12. Greiðsluáskorun, dags. 13.04.1999.
13. Tilkynning til lögreglustjóra, dags. 21.04.1999.
14. Lögregluskýrsla, dags. 21.08.1999.
15. Staðfesting umferðardeildar Lögreglunnar í Reykjavík, dags. 01.09.1999.
16. Bréf X til Tjónanefndar, dags. 18.02.2000.

Málsatvik.

Þann 21. ágúst 1999 varð árekstur með bifreiðunum A og B og var ágreiningslaust að ökumaður A, málskotsaðili, hefði átt alla sök á árekstrinum.

Með bréfi Alþjóðlegra bifreiðatrygginga á Íslandi var málskotsaðili endurkafinn um kr. 269.000.-, sem greiddar voru vegna skemmda á B, með vísan til þess að A hafi reynst óvátryggð á tjónsdegi og reglugerðar nr. 556/1993 um lögmæltar ökutækjatrýggingar.

A hafði verið vátryggð lögboðinni ábyrgðartryggingu hjá X en vátryggingin verið þar felld niður vegna vanskila. Ágreiningur er um heimild félagsins til að fella vátrygginguna niður.

Þann 26.03.1999 var tilkynnt um eigendaskipti að A til Skráningarstofunnar hf. Tilkynninguna undirritar málskotsaðili sem seljandi og H sem kaupandi og málskotsaðili jafnframt sem meðeigandi. Eigendaskiptin voru skráð í ökutækjaskrá í samræmi við efni tilkynningarinnar. X var á tilkynningu tilgreint sem vátryggingafélag nýs eiganda en málskotsaðili hafði áður haft bifreiðina vátryggða hjá því sama félagi. Iðgjöld af þeirri vátryggingu voru greidd Sparisjóði vélstjóra samkvæmt samningi málskotsaðila við hann um greiðsluþjónustu.

Lögboðin ábyrgðartrygging á nafni málskotsaðila var felld niður með hliðsjón af lista skráningarstofu um eigendaskipti og útgefin ný trygging á nafn H. Á listanum kom ekki fram að málskotsaðili yrði meðeigandi bifreiðarinnar. Þann 13. apríl 1999 var send greiðsluáskorun til H og þess krafist að iðgjald yrði greitt þegar í stað og eigi síðar en 7 dögum eftir dagsetningu bréfsins. Jafnframt er þess getið að verði iðgjaldið ekki greitt fyrir lok þess frests verði vátryggingin umsvifalaust felld úr gildi með heimild í 5. gr. reglugerðar nr. 556/1993 um

lögmæltar ökutækjategyggingar og lögregluembættinu tilkynnt um niðurfellinguna. Engin tilkynning mun hafa verið send málskotsaðila.

Þann 21. apríl 1999 var tilkynnt til lögreglu um að ábyrgðartrygging fyrir ökutækið sé fallin úr gildi vegna vanskila á iðgjaldi. Leiðrétting á iðgjaldi 04.05.1999, endurgreiðsla frá X, var send greiðsluþjónustu Sparisjóðs vélstjóra.

Álit.

Í 2. mgr. 5. gr. rgl. nr. 556/1993 um lögmæltar ökutækjategyggingar segir:

Hafi vátrygging verið tekin með einhliða yfirlýsingu vátryggingartaka, t.d. símleiðis eða skriflega, er vátryggingarfélaginu heimilt að skora á vátryggingartaka að greiða iðgjaldið eða semja um greiðslu þess þegar í stað og í síðasta lagi innan viku frá móttöku slíkrar tilkynningar. Verði vátryggingartaki ekki við slíkri áskorun er vátryggingarfélaginu heimilt að fella vátrygginguna strax úr gildi, þrátt fyrir ákvæði 14. gr. Skal þá vátryggingarfélagið tilkynna vátryggingartakanum þá ákvörðun skriflega, jafnframt því að senda tilkynningu til lögreglustjóra um lok vátryggingarinnar.

Ákvæði 2. mgr. 5. gr. er undantekningarákvæði og ber sem slíkt að skýra þröngt samkvæmt almennum lögskýringarreglum. Samkvæmt tilkynningu um eigendaskipti og skráningu í ökutækjaskrá var málskotsaðili meðeigandi að A en hann hafði áður verið einn eigandi bifreiðarinnar og vátryggingartaki. Verður að skýra 2. mgr. 5. gr. á þann veg að þegar svo háttar verði vátrygging ekki felld niður án tilkynningar eða áskorunar til meðeiganda. Samkvæmt því er talið að félaginu hafi þegar af þeirri ástæðu verið óheimilt að fella vátrygginguna úr gildi. Þótt telja verði að eigendur bifreiðarinnar hafi sýnt af sér nokkurt tómlæti þykir það eigi breyta þeirri niðurstöðu að ábyrgðartrygging bifreiðarinnar hafi enn verið í gildi á tjónsdegi.

Niðurstaða.

Ábyrgðartrygging A var í gildi á tjónsdegi 21. ágúst 1999.

Reykjavík 17. maí 2000.

Rúnar Guðmundsson

Guðný Björnsdóttir hdl.

Jón Magnússon hrl.