

ÚRSKURÐARNEFND Í VÁTRYGGINGAMÁLUM

Fjármálaeftirlitið · Suðurlandsbraut 32 · 108 Reykjavík · Sími: 525 2700 · Fax: 525 2727

Mál nr. 137/2000

M og
Vátryggingafélagið V v/ábtr. H.

Vinnuslys þegar sagarblað fór í hönd starfsmanns þ. 4.3.1998.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 11.5.2000. ásamt skjölum 1-12 sbr. bréf lögmanns M þ. 4.5.2000.
2. Niðurstaða tjonanefndar mál nr. 252/2000.
3. Tjónstilkynning dags. 18.11.1998
4. Tjónstilkynning dags. 8.9.1999
5. Bréf V h.f. dags. 22.5.2000.

Málsatvik.

Lögmaður M segir að slysið hafa orðið með þeim hætti, að M hafi verið að saga plöturenning í plötusög á vegg og hafi M haldið við renninginn með vinstri hendi, þar sem að stuðningsrima vantaði í bakgrind sagarinnar. Hafi M sagað í gegnum renninginn og hafi hann þá fallið í gólfið og sagarblaðið niður á vinstri hönd M með þeim afleiðingum að hann slasaðist. M segir í lögregluskýrslu að hann hafi staðið framan við sögina og hafi í fljótfærni teygt vinstri hendina á bak við sögina og ætlaði að halda borðinu sem hann var að saga, síðan segir M að hann muni hafa ýtt söginni niður, en finnst þó að hún hafi jafnvel sjálf fallið eitthvað niður. Í lögregluskýrslu segir rekstrarstjóri H, að M hafi teygt sig aftur fyrir sögina til að halda við tréplötu sem hann hugðist saga en rekið framhandlegg í sögina með þeim afleiðingum að M slasaðist. Vitni að atburðinum segir í lögregluskýrslu, að hann hafi beðið M um að sinna sér, en M sagt bíddu og síðan hafi vitnið ekki vitað fyrr en M hafi togað sögina niður og um leið kipt að sér vinstri hendi og rokið fram. Vitnið segir, að einungis hann og M hafi verið viðstaddir þegar þetta gerðist. Í umsögn Vinnueftirlits ríkisins segir að skv. sögn M þá vinni hann að öllu jöfnu ekki við umrædda sög, en orsök slyssins er skv. umsögninni það að um hafi verið að ræða röng vinnubrögð bæði vegna mikils erils og álags á starfsmenn auk þess sem að M hafi að öllu jöfnu ekki unnið við umrædda vél. Skv. eftirlitsskýrslu Vinnueftirlits ríkisins frá 16.6.1999 segir að plötusög sé innsiglið og öryggisbúnaður á söginni sé algjörlega óviðunandi og sögin mjög hættuleg í notkun, þá segir að bakgrind við sögina sé ekki í lagi. Í bréfi til lögmanns M dags. 15.10.1999 segir Vinnueftirlit ríkisins, að öryggisútbúnaður sagarinnar hafi verið ófullnægjandi þegar M slasaðist með sama hætti og rakið er í bréfi Vinnueftirlitsins frá 16.6.1999. Í bréfi dags. 4.1. 2000 gerir Vinnueftirlitið nánari grein fyrir nokkrum atriðum m.a. að öryggishlíf sagarinnar hafi staðið á sér þannig að hlífin hafi alltaf verið í opinni stöðu og því ekkert sem hindraði snertingu við sagarblaðið, þá hafi rofi vélarinnar verið mjög stífur og staðið á sér sam hafi einnig skapað slysa-hættu og þá hafi vantað stuðningsrima í bakgrindina við sögina, þannig að sá sem var að saga með vélinni varð að halda við efnið sem hann var að saga. V hafnar bótaskyldu úr frjálsri ábyrgðartryggingu H, hjá V og byggir á því, að meginorsök slyssins hafi ekki verið ófullnægjandi öryggisútbúnaður vélsagarinnar eða annars búnaðar á vinnustað sem vátryggingartaki beri ábyrgð á. V heldur því fram, að M hafi ekki sýnt af sér eðlilega aðgæslu í umrætt sinn miðað við menntun og fyrri störf og því hafi höfuðorsök slyssins verið vítavert gáleysi M sjálfs

Álit.

Fallast má á það með V, að M hafi í umrætt sinn ekki sýnt þá aðgæslu sem eðlilegt var miðað við aðstaður, aldur hans og fyrri störf. Hins vegar er ekki hægt að horfa framhjá því, að öryggisbúnaði vélsagarinnar var verulega ábótavant og aðstaðan þannig, að Vinnueftirlit ríkisins bannaði notkun hennar af öryggisástæðum þar sem Vinnueftirlitið taldi öryggisútbúnaðinn

algjörlega óviðunandi. Með vísan til umsagnar Vinnueftirlitsins er talið, að öryggisbúnaði vélsagarinnar hafi verið svo áfátt, að það sé samverkandi ástæða þess slyss, sem M hlaut í umrætt sinn og þykir því rétt, að V bæti M tjón hans að hálfu, en M beri sjálfur helming tjóns síns vegna eigin sakar.

Niðurstaða.

V bæti M tjón sitt að hálfu en M ber helming tjóns síns vegna eigin sakar.

Reykjavík 21.6. 2000.

Rúrik Vatnarsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.