

Mál nr. 133/2001

X

og

Tryggingafélagið Y vegna bifreiðarinnar A

Gildi ábyrgðartryggingar bifreiðar.

Gögn.

1. Málskot móttakið 2. júlí 2001.
2. Bréfaskeyti milli málshefjanda og systur málshefjanda.
3. Bréf dags. 9. maí frá Y um brottfall tryggingar X.
4. Reikningsyfirlit vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A.
5. Bréf fulltrúa tryggingafélagsins Y dags. 15. ágúst 2001.

Málsatvik.

Bifreiðin A ók á B 12. nóvember 2000. A var tryggð hjá Lloyd's. Ágreiningslaust er að A var í fullri sök. Eigandi B fékk tjón sitt metið hjá tryggingafélaginu Y og fór síðan með bifreiðina til viðgerðar. Síðan kom í ljós að ábyrgð tryggingafélags Y var hafnað og fullyrt að vátrygging A hefði verið fallin úr gildi vegna vanskila. Eigandi A taldi sig vera vátryggðan hjá Y á tjónsdegi og lagði fram hjá Alþjóðlegum bifreiðatryggingum á Íslandi skírteini með gildistíma frá 12. janúar 2000 til 11. janúar 2001, kvittun fyrir greiðslu upp í iðgjald dags. 12. maí 2000 og kvittun fyrir greiðslu upp í iðgjald dags. 18. október 2000. Jafnframt upplýsti eigandi A að iðgjaldið hefði verið sent í innheimtu og að hún hefði samið um greiðslu þess. Alþjóðlegar bifreiðatryggingar töldu trygginguna í gildi á tjónsdegi en því var hafnað af tryggingafélaginu og fram lagt bréf frá 9. maí 2000 hefði eigandi A og lögreglustjóra verið tilkynnt um niðurfellingu tryggingarinnar. Jafnframt var því haldið fram að einungis eftirstöðvar tryggingarinnar hefðu verið sendar í innheimtu. Málshefjandi fullyrðir að bifreiðin hafi verið færð til skoðunar 25. júlí 2000 hjá Frumherja og eftirá hefur hún fengið staðfest að á þeim tíma hafi bifreiðin í tölvuskránni verið með gilda tryggingu hjá tryggingafélaginu. Fullyrðingu þessari hefur ekki verið mótmælt af hálfu tryggingafélagsins.

Álit

Af gögnum málsins liggur fyrir að eigandi A samdi við innheimtuaðila um uppgjör vanskila vegna ábyrgðartryggingar A. Engin gögn hafa verið lögð fram um það að til innheimtu hafi einungis verið iðgjöld fyrir úmabilið fram að þeim tíma sem tryggingafélagið nú heldur fram að tryggingin hafi fallið úr gildi. Reikningsyfirlit í gögnum málsins sýnir að tryggingafélagið bakfærir ekki eftirstöðvar ábyrgðartryggingar eiganda A fyrr en 20. júlí, rúmlega einum og hálfum mánuði eftir að fullyrt er að tryggingin hafi átt að vera fallin niður samkvæmt bréfi til lögreglustjóra dags. 9. maí 2000. Þá er ómótmælt af hálfu tryggingafélagsins fullyrðingu málshefjanda um að hinn 25. júlí 2000 hafi félagið talið tryggingu hennar í fullu gildi, en þá færði hún bifreið sína til skoðunar.

Niðurstaða.

Ábyrgðartrygging bifreiðarinnar A var í fullu gildi 12. nóvember 2000.

Reykjavík, 28. ágúst 2001.

Jónína Lárusdóttir lögfræðingur

Dögg Pálsdóttir hrl.

Jón Magnússon hrl.