

Mál nr. 64/2005

M

og

Vátryggingafélagið V hf. v/A

og

Vátryggingafélagið T hf. v/B

Árekstur A og B í Tryggvagötu 11.11.2004

Ekið á kyrrstæða bifreið sem var lagt ólöglega.

Gögn.

1. Málskot móttekið 04.04.2005.
2. Tjónstilkynning vegna umferðaróhapps 11.11.2004.
3. Greinargerð umráðamanns A dags. 25.03.2005.
4. Bréf V hf. dags. 25.11.2004.
5. Tölvupóstur málskotsaðila dags. 17.01.2005.
6. Bréf málskotsaðila dags. 18.01.2005.
7. Tölvupóstur V hf. dags. 18.01.2005.
8. Bréf V hf. dags. 08.02.2005.
9. Tölvupóstur málskotsaðila dags. 07.03.2005.
10. Vettvangsteikning.
11. Niðurstaða Tjónanefndar vátryggingarfélaganna nr. 107/2005.

Málsatvik.

Árekstur bifreiðanna varð með þeim hætti að ökumaður A ók utan í kyrrstæða hópibifreið (B), sem lagt var á akrein Tryggvagötu til austurs á móts við veitingastaðinn Gauk á Stöng. A hafði verið lagt í stæði rétt norðan við veitingastaðinn og ökumaður bifreiðarinnar hafði beðið í nokkurn tíma eftir að hópibifreiðin færi af stað en af því varð ekki. Mjög þröngt var útgöngu úr bifreiðastæðinu vegna B og annarrar hópibifreiðar fyrir aftan B. Eftir nokkra bið reyndi ökumaður bifreiðarinnar A að aka úr stæðinu en svo óheppilega vildi til að hann ók utan í B er hann beygði til austurs út úr stæðinu og fram hjá B.

Álit.

Þegar skráningarskyld vélknúin ökutæki lenda saman fer um ábyrgð á tjóni eftir 89. grein umferðarlaga nr. 50/1987. Óumdeilt er að bifreiðin B var kyrrstæð er bifreiðinni A var ekið utan í hana. Bifreiðinni B var ólöglega lagt en það réttlætir ekki að ekið sé utan í hana með þeim hætti sem raun varð. Í gögnum málsins er ekki gerð grein fyrir hvort ökumaður A hafi óskað eftir því að bifreiðin B yrði færð úr stað til að greiða fyrir umferð úr stæðinu. Með hliðsjón af þessu er óhjákvæmilegt að leggja alla ábyrgð á ökumann A.

Niðurstaða.

A ber alla sök.

Reykjavík 3. maí 2005

Rúnar Guðmundsson hdl.

Ingvar Sveinbjörnsson hrl.

Jón Magnússon hrl.