

Mál nr. 82/2005

M

og

Vátryggingafélagið h.f. (V) v. kaskótryggingar bifreiðarinnar A

Bifreið varð fyrir tjón vegna áfoks skammt frá Möðrudal þ. 29.1.2005.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ.19.4.2005. ásamt fylgiskjölum 1-12.
2. Niðurstaða Tjónanefndar vátryggingarfélaganna nr. 188/05
3. Lögregluskýrsla dags. 1.2.2005.
4. Bréf V. dags. 6.5.2005.

Málsatvik.

M var á ferð um þjóðveg 1 á leið frá Egilsstöðum til Mývatns. M segir að skammt frá afleggjaranum niður Möðrudal hafi hann veitt því athygli að slitlagið á akbrautinni feyktist upp og skall á bifreið hans og hafi hann ekið 50-100 metra til að komast gegn um grjóthríðina og varð bifreið hans A fyrir skemmdum. M segir að það hafi verið hvasst í umrætt sinn. Skv. skýrslu frá Veðurstofunni var mjög hvasst umræddan dag. M krefst bóta úr kaskótryggingu A hjá V og bendir á að í umrætt sinn hafi klæðning farið af veginum og lent á bílnum. Ekki hafi eingöngu verið um sandfok að ræða og vísar M til staðfestingar Vegagerðarinnar og niðurstöðu tjónaskoðunar á A máli sínu til stuðnings. V hafnar bótaábyrgð og heldur því fram að umrætt tjón sé undanskilið bótaábyrgð með vísan til 1. gr. vátryggingarskilmála þeirra sem hér ræðir um en þar er undanskilið tjón vegna þess að laus jarðefni fjúka á bifreiðina. Þá telur V ósannað að slitlag akbrautarinnar hafi fokið á A.

Álit.

Skv. yfirlýsingu Sveins Sveinssonar vegagerðinni Austurlandi í tölvubréfi segir að mikið hvassviðri hafi verið þ.29.1.s.l. á Möðrudalsöræfum og hafi klæðning á vegi m.a. í Möðrudal fokið af veginum á nokkur hundruð metra kafla. Ekki liggur neitt fyrir í málinu sem hrekur þessa staðhæfingu starfsmanns vegagerðarinnar. Skv. vottorði veðurstofu sem lagt hefur verið fram af M mælist vindhraði í vindhviðum á Möðrudal síðdegis og fram á kvöld þ.29.1.s.l. allt upp í 34.3 metra á sekúndu. Skv. vátryggingaskilmálum þeim sem V vísar til segir í 1. gr. undir kaflaheitinu “Óveður” að vátryggingin bæti tjón á hinu vátryggða ökutæki vegna óveðurs ef ökutækið skemmist vegna áfoks eða áhruns af völdum óveðurs. Í sama kafla vátryggingaskilmálanna segir að með óveðri sé átt við veðurhæð sem mælist yfir 28.5 metra á sekúndu. Í greindum kafla vátryggingaskilmálanna segir að tjón af völdum sandfoks eða því að möl, aska, vikur eða önnur laus jarðefni fjúka á ökutækið bætist ekki.

Sýnt hefur verið fram á af M að veðurhæð mældist meiri en 28.5 metrar á sekúndu og því um óveður að ræða skv. ofangreindum vátryggingaskilmálum. Þá liggur líka fyrir staðfesting á því frá Vegagerð ríkisins að klæðning f auk af veginum á þeim stað þar sem að M segist hafa orðið fyrir umræddu tjóni. Tjónaskoðun á bifreið M styrkir framburð hans um hvað átt hafi sér stað í umrætt sinn. Af öllu framangreindu virtu þykir M því eiga rétt á bótum úr kaskótryggingu sinni hjá V.

Niðurstaða.

M á rétt á bótum úr kaskótryggingu sinni hjá V vegna þess tjóns sem varð á A þ. 29.1.2005.

Reykjavík 20.5.2005.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.