

Mál nr. 2/2006

**M
og
Vátryggingafélagið V h.f. v. A og B**

Árekstur bifreiða á Borgarbraut á Akureyri þ.17.11.2005 .

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 5.1.2006.
2. Niðurstaða Tjónanefndar vátryggingarfélaganna nr.1033/2005 .
3. Lögregluskýrsla dags.17.11. 28.11. 19.12. og 30.12. 2005.
4. Bréf V h.f. dags. 22.12.2005 og 16.1.2006.

Málsatvik.

A var ekið norður Glerárgötu og beygt til vinstri vestur Borgarbraut B var ekið suður Hörgárbraut með fyrirhugaðan akstur áfram suður Glerárgötu. Ökumaður A segist hafa verið í röð bíla og hafi verið komið rautt fyrir akstursstefnu hans en bifreiðin þá verið inni á miðjum gatnamótunum og hafi hann ætlað að hreinsa þau og aka áfram inn á Borgarbraut en þá hafi árekstur orðið. Ökumaður B segist hafa ekið yfir gatnamótin á móti grænu ljósi. Ökumaður sem ók bifreið á undan A segist hafa komist yfir gatnamótin á gulu ljósi. Ökumaður sem ók næstur eftir A segist vera þess fullviss að B hafi verið ekið gegn rauðu ljósi en segist ekki hafa séð þegar B var ekið inn á gatnamótin. Vitni sem ók strætisvagni á undan A segir að hann hafi séð bifreið koma og hann talið sig geta ekið yfir gatnamótin áður en bifreiðin kæmi en ljóst hafi verið að önnur bifreið mundi ekki sleppa sömu leið vegna bifreiðarinnar sem kom að norðan.

Álit.

Af framburðum í málinu þykir nægjanlega sannað að B hafi verið ekið inn á gatnamótin í umrætt sinn gegnt rauðu ljósi. B ber því alla sök.

Niðurstaða.

B ber alla sök.

Reykjavík.31.1.2006.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.