

Mál nr. 22/2006

**M
og
Vátryggingafélagið X v/ bifreiðanna A og B**

Árekstur á akbraut meðfram Suðurlandsbraut 4a í Reykjavík þann 28.1.2006.

Gögn.

1. Málskot, móttækið 9.2.2006, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf X, dags. 23.2.2006.

Málsatvik.

Bifreiðinni A var ekið til norðurs eftir akleið um húsasund frá bifreiðastæði bak við húsið að Suðurlandsbraut 4a og út á akbraut (húsagötu) er liggur meðfram húsinu að framanverðu. Þá var bifreiðinni B ekið til austurs eftir akbrautinni. Rákust saman framendi A og hægra framhorn B. Myrkur var og blautt færi, en lýsing er sögð hafa verið góð. Lítið tjón var sjáanlegt á bifreiðunum.

Ökumaður A kvaðst hafa ætlað áfram norður akleiðina, en ekki séð til ferða B fyrr en of seint.

Ökumaður B kvaðst hafa ætlað áfram til austurs, en ekki séð til ferða A fyrr en of seint.

Álit.

A var ekið frá bifreiðastæði á baklóð hússins Suðurlandsbrautar 4a um húsasund milli hússins og næsta húss fyrir austan og út á akbrautina meðfram framhlið hússins, en sú akbraut er notuð til almennrar umferðar meðram húsum við Suðurlandsbraut. Samkvæmt þessu og með vísan til dóms Hæstaréttar 1995 bls. 662 verður að líta svo á að ökumanni A hafi borið að víkja fyrir umferð á akbrautinni, sbr. 3. mgr. 25. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Á því varð misbrestur og ber ökumaður A því sök á árekstrinum. Ekki verður séð samkvæmt gögnum málsins að ökumaður B hafi hagað akstri sínum þannig að á hann verði felld sök. Verður öll sök lögð á ökumann A.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann A.

Reykjavík, 3. mars 2006.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.