

Mál nr. 24/2006

M
og
Vátryggingafélagið X v/A
og
Vátryggingafélagið Yv/B

Árekstur Álandi, við bifreiðastæði, í Fossvogi þann 04.01. 2006.

Gögn.

1. Málskot móttakið 11.02. 2006, ásamt fylgiskjölum.
2. Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 14.02. 2006.
3. Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 23.02. 2006.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa og afstöðu aðila.

B var ekið norður akleið frá bifreiðastæðum við spítalann í Fossvogi áleiðs í vinsri beygju vestur Áland og A var ekið norður akleið á sama bifreiðastæði og beygt áleiðis austur Áland. Akleiðarnar eru sitt hvorum megin við bifreiðar sem lagt var í stæði. Ljósmyndir af vettvangi upplýsa um stöðu bifreiðanna.

Ökumaður A lætur þess m.a. getið að hann hafi séð B, stöðvað og gefið hljóðmerki en það hafi ekki nægt og B hafi lent á A. Ökumaður B kvaðst ekki hafa vitað fyrr en árekstur varð.

Vátryggingafélag A telur að ökumaður B beri ábyrgð á árekstrinum, líta beri til þess að ökumaður B hafi ekið alveg vinstra megin út af bifreiðastæðinu.

Vátryggingafélag B telur að ökumaður A beri ábyrgð á árekstrinum sbr. 4. mgr. 25. gr. umferðarlaga.

Álit.

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum þ.á m. ljósmyndum af vettvangi ber ökumaður B ábyrgð á árekstri þessum. Ökumaðurinn staðsetti bifreið sína of mikið til vinstri er hann ók út af bifreiðastæðinu og inn á Áland og þá á A sem virðist hafa verið kyrrstæð þegar áreksturinn varð. Athygli vekur að ökumaður B sá ekki til ferða A fyrr en við áreksturinn. Það styður sjónarmið ökumanns A.

Ekki er tilefni til að leggja ábyrgð á ökumann A miðað við fyrirliggjandi gögn.

Niðurstaða.

Ökumaður B ber ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík 3. mars 2006

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Vilhjálmur H. Vilhjálmsson hrl.