

Mál nr. 27/2006
M og
Vátryggingafélagið V h.f. v A og
Vátryggingafélagið Y h.f. v B

Árekstur bifreiða á Sauðárkróksbraut þ.31.10.2005.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ.13.2.2006.
2. Niðurstaða Tjónanefndar vátryggingarfélaganna nr.917/05.
3. Lögregluskýrsla dags. 31.10.2005 og ljósmyndir.
4. Bréf V h.f. dags. 15.11.2005 og 20.2.2006.
5. Bréf Y h.f. dags. 22.2.2006.

Málsatvik.

A var ekið norður Sauðárkróksbraut og ók hún á B sem var kyrrstæð á veginum en ökumaður B hafði verið að reyna að snúa bifreiðinni við. Ökumaður A segist ekki hafa séð B fyrr en of seint vegna þess hve skyggni var lélegt og vegna þess að B var þversum á veginum og því sáust ekki aðalljós bifreiðarinnar. Ökumaður B sagðist hafa verið á leið til Sauðárkróks en ákveðið að snúa við vegna hálku og veðurs en bifreiðin hafi festst á veginum þegar hann var að reyna að snúa henni og séð þegar A hafi komið en ekkert getað gert.

Álit.

Fram kemur í lögregluskýrslu að báðar bifreiðarnar voru með sumardekk og tóku ökumenn því áhættu af því að leggja af stað við þær aðstæður sem voru en verður var frekar slæmt í umrætt sinn. Ökumaður B ákvað að snúa við á veginum án þess að kanna hvort honum væri það unnt miðað við aðstæður og búnað bifreiðarinnar. Ökumaður B ber því sök á árekstrinum. Ökumaður A ekur of hratt miðað við aðstæður og búnað bifreiðarinnar og ber hann einnig sök á árekstrinum. Eðlilegt þykir að hvor ökumaður beri helming sakar.

Niðurstaða.

Hvor ökumaður ber helming sakar.

Reykjavík .14.3.2006.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Dögg Pálsdóttir hrl.

Jón Magnússon hrl.