

Mál nr. 47/2006
M
og
Vátryggingafélagið V hf. v. A og B

Árekstur bifhjóla á Snorrabraut í Reykjavík þ. 13.8.2005.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 10.3.2006 ásamt fylgiskjölum 1-12.
2. Niðurstaða Tjónanefndar vátryggingarfélaganna nr. 676/05
3. Lögregluskýrsla dags. 14.8.2005.
4. Bréf lögmanns M dags. 6.3.2006.

Málsatvik.

Bifhjólin A og B óku Snorrabraut til norðurs og varð árekstur milli þeirra rétt við gatnamót Bergþórugötu. Í lögregluskýrslu segir að A hafi ekið á afturhluta B og ljóst af hemlaförum að ökutækin höfðu runnið talsverða vegalengd. Ökumaður A segist ekki vita hvernig þetta óhapp hafi átt sér stað og sama segir farþegi á A. Í lögregluskýrslu síðar segir farþeginn á A að B hafi beygt í veg fyrir A og ökumaður A reynt að beygja frá en það ekki tekist. Ökumaður B segist hafa verið aðeins hægra megin á vinstri akreininni og ekki vitað fyrir en en mikið högg kom á B og hann þá fallið og runnið áfram. Í óagsettri yfirlýsingu sem lögð er fram í málinu segjast tveir einstaklingar hafa séð þegar svart mótörhjól tók skyndilega U beygju í veg fyrir gult mótörhjól

Álit.

Miðað við fyrirbyggjandi gögn er ekki nægjanlega upplýst með hvaða hætti áreksturinn varð á milli A og B. Á vettvangi gat hvorki ökumaður A né farþegi gefið viðhlítandi skýringu á því með hvaða hætti áreksturinn varð. Miðað við þá aðkomu sem lýst er á slysstað í lögregluskýrslu má ætla að bifhjólin hafi ekið yfir leyfilegum hámarkshraða þar sem áreksturinn varð þó að ökumenn neiti því. Af öllum gögnum og atvikum öllum virtum þykir ekki rétt að leggja sök á annan ökumann umfram hinn og er sök skipt til helminga.

Niðurstaða.

Hvor ökumaður ber helming sakar.

Reykjavík 11.4.2006. .

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.