

Mál nr. 58/2006

**M
og
Vátryggingafélagið X v/ bifreiðarinnar A
og
Vátryggingafélagið Y v/ bifreiðarinnar B**

Áræktur á Hlíðasmára í Kópavogi þann 21.2.2006.

Gögn.

1. Málskot, móttakið 24.3.2006, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf X., dags. 29.3.2006, ásamt fylgigögnum.
3. Bréf Y, dags. 7.4.2006.

Málsatvik.

Bifreiðinni A var ekið eftir Hlíðasmára. Bar þá að bifreiðina B frá hægri miðað við akstursstefnu A og rákust saman hægra afturhorn A og vinstra framhorn B. Ökumaður A kvaðst hafa ekið á 15-20 km hraða á klst. og verið að skima eftir lausu stæði. Hann hafi verið kominn langleiðina yfir gatnamótin þegar B hafi komið á töluvert mikilli ferð að honum fannst. Af þeim sökum hafi hann ekki séð til B er hann kom að gatnamótunum.

Í málsgögnum er ekkert haft eftir ökumanni B um árækturinn eða tildrög hans.

Álit.

Aðila greinir, að því er virðist, ekki á um það að árækturinn hafi orðið á gatnamótum, þar almennur umferðarréttur gildir, sbr. 4. mgr. 25. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Er það lagt til grundvallar við úrlausn málsins. Ökumaður A hafði hina bifreiðina sér á hægri hönd og bar því að víkja fyrir henni. Verður sök því lögð á ökumann A nema takist að sanna að árækturinn verði rakinn að hluta eða öllu leyti til atvika sem ökumaður B ber ábyrgð á, svo sem að hann hafi ekið hraðar en heimilt var eða aðstæður leyfðu. Ekki telst sannað samkvæmt gögnum málsins að árækturinn verði rakinn til sakar ökumanns B og verður því ekki hjá því komist að leggja alla sök á ökumann A.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann A.

Reykjavík, 9. maí 2006.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.