

Mál nr. 64/2006
M
og
Vátryggingafélagið V v A og B

Árekstur bifreiða kemur ekki fram hvenær.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 3.4.2006 ásamt fylgiskjölum 1-16
2. Niðurstaða Tjónanefndar vátryggingarfélaganna nr. 259/06
3. Bréf V dags. 18.4.2006.

Málsatvik.

A og B var ekið eftir Álftabakka í Mjóddinni í Reykjavík og var B á undan A og hugðist ökumaður B beygja inn á plan Ólís bensínstöðvar sem þar er og segist ökumaður B hafa gefið stefnuljós í umrætt sinn þegar B beygði til vinstri var A að aka vinstra megin fram úr B

Álit.

Þar sem áreksturinn varð eru yfirborðsmerkingar í götunni með þeim hætti að um hálfbrotna línu er að ræða þegar um slíkar merkingar er að ræða er óheimilt að aka fram úr nema með sérstakri varúð sbr reglugerð nr. 289/1995 23.gr b lið en þar segir: ”Hálfbrotin lína (L21) (línan þrisvar sinnum lengri en bilið) sem gefur til kynna að varhugavert sé að aka yfir hana og óheimilt nema með sérstakri varúð. Ökumaður A tók áhættu af því að aka fram úr miðað við þær aðstæður sem um var að ræða og merkingar þær sem lýst er að voru á götunni og ber því alla sök.

Niðurstaða.

A ber alla sök.

Reykjavík 9.5.2006.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.