

Mál nr. 71/2006

**M
og
Vátryggingafélagið X v/ bifreiðanna A og B
og
Vátryggingafélagið Y v/ bifreiðarinnar C**

Áræktur á Nýbýlavegi við gatnamót Auðbrekku í Kópavogi þann 19.3.2006.

Gögn.

1. Málskot, móttækið 7.4.2006, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf Y, dags. 18.4.2006, ásamt fylgigögnum.
3. Bréf X, dags. 26.4.2006.

Málsatvik.

Bifreiðunum A, B og C var ekið austur Nýbýlaveg. Var A ekið fremst, B í miðið og C aftast. Rétt austan við Nýbýlaveg rakst B aftan á A og síðan rakst C aftan á B, en við það rakst B aftur aftan á A.

Ökumaður A kvaðst skyndilega hafa áttað sig á að bifreið fyrir framan hann væri nánast kyrrstæð. Hafi hann þá hellað til að forðast áræktur, en þegar A hafi verið við það að stöðvast hafi B verið ekið aftan á A. Kvaðst ökumaðurinn hafa fundið að tvö högg koma á A með örstuttu millibili.

Ökumaður B kvað A hafa stöðvað skyndilega fyrir framan sig og hafi hann nauðhemlað, en það hafi verið of seint og B hafi rekist aftan á A. Í kjölfarið hafi C verið ekið aftan á B og við það högg hafi B lent aftur á A.

Ökumaður C kvaðst hafa séð er B var skyndilega nauðhemlað og hafi hann þá sjálfur nauðhemlað. Hafi honum fundist hann ætla að sleppa við áræktur, en þá hafi honum fundist sem B kæmi með rykk á móti sér með þeim afleiðingum að áræktur hafi orðið.

Álit.

Óhappið verður rakið til þess að ökumenn B og C gættu þess ekki að hafa nægilegt bil milli bifreiða sinna og þeirra sem á undan þeim fóru. Þá er upplýst samkvæmt gögnum málsins að B rakst tvívegis aftan á A. Lítið sjáanlegt tjón er sagt hafa orðið á A og B, en mikið tjón framan á C. Í ljósi þessa verður að telja að tjón sem varð aftan á A og framan á B verði rakið bæði til þess er B var ekið aftan á A og einnig er C var ekið aftan á B sem við það kastaðist aftur á A. Hins vegar verður ekki ráðið hvort tjón hafi orðið meira við fyrri árækturinn eða þann síðari. Þá ber ökumaður C einn á ábyrgð á því tjóni er hlaust aftan á B og framan á C.

Niðurstaða.

Ökumennn B og C bera jafna ábyrgð á tjóni aftan á A. Ökumaður C ber að hálfu ábyrgð á tjóni framan á B, en ökumaður B ber sjálfur tjón sitt að hálfu framan á bifreiðinni. Ökumaður C ber alla ábyrgð á tjóni aftan á B og ber sjálfur allt tjón á sinni bifreið.

Reykjavík, 9. maí 2006.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.