

Mál nr. 86/2006
M
og
Vátryggingafélagið V h.f.

Krafa um að loftpúðakerfi bifreiðar verði bætt tjón þ. 12.11.2005.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ.5.5.2006 ásamt bréfi dags. 16.2.2006.
2. Bréf V dags. 17.5.2006 ásamt fylgiskjölum 1-3
3. Vottorð dags. 16.2.2006.

Málsatvik.

M lenti í árekstri þ.12.11.2005 og segir að loftpúðakerfi bifreiðar sinnar hafi A hafi kviknað við áreksturinn en búnaðurinn hafi verið í fullkomnu lagi þegar bifreiðin hafi verið skoðuð vorið áður og nefnir M aðila sem geti vitnað um þetta og lagt er fram vottorð tveggja einstaklinga þar sem annar segir að ljós fyrir loftpúðakerfið hafi ekki logað fyrir umrætt tjónstilvik og hinn sem segir að M hafi talað um að ljósið hafi kviknað. V hafnar bótaskyldu og segir að óhappið hafi orðið með þeim hætti að bifreið bakkaði á A en áreksturinn hafi ekki verið harður og skemmdir á A hafi eingöngu verið rispúr ofan á stuðara og telur V útilokað að loftpúðakerfið hafi eyðilagst við þessa ákomu sem félagið kallar nudd og segir V að ákomur beri með sér að ekkert högg hafi komið á bílana sem lentu í árekstrinum. V telur því að ekki sé orsakasamband milli árekstursins og bilunar í loftpúðakerfi A.

Álit.

Ekki hafa verið lögð fram gögn af hálfu M sem sýna að umrætt loftpúðakerfi á A sé bilað og hvað valdi biluninni. Þegar gögn málsins eru virt liggur því ekki fyrir lögfyll sönnun um að tjón hafi orðið á loftpúðakerfi bifreiðar M í umrætt sinn. Miðað við fyrirliggjandi gögn er ekki sýnt fram á að bilun á loftpúðakerfi bifreiðar M geti verið bótaskyld af V.

Niðurstaða.

M á ekki kröfur á hendur V vegna meintrar bilunar á loftpúðakerfi A.

Reykjavík . 6.6.2006.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.