

Mál nr. 91/2006

M
og
Vátryggingafélagið X v/A
og
Vátryggingafélagið Y v/B v/kerru sem bifreiðin var með

Umferðaróhapp í aflíðandi beygju á Borgarfjarðarbraut þann 18.11. 2005.

Gögn.

1. Málskot móttakið 15.05. 2006, ásamt fylgiskjölum.
2. Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 30.05. 2006.
3. Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 24.05. 2006.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa.

Bifreiðunum var ekið á móti hvort annarri í aflíðandi beygju.

Vátryggingafélag A telur að ökumaður B beri ábyrgð á árekstrinum þar sem kerran sem hann var með í eftirdragi hafi farið yfir á rangan vegarhelming í veg fyrir A. Félagið telur að í framskýrslu lögreglu komi fram að ekki hafi verið ágreiningur milli ökumanna um áreksturinn. Þess ber að geta að ökumaður B gerði athugasemdir við framskýrslu lögreglu.

Vátryggingafélag B telur að skipta skuli sök til helminga á grundvelli ónógra upplýsinga um aðdraganda. A hafi rekist í horn kerrunnar sem bendir til þess að kerran hafi ekki farið yfir á rangan vegarhelming.

Álit.

Áreksturinn varð við mætingu bifreiðanna. Bifreiðin A og kerra sem B dró rákust saman. Tildrög árekstursins eru ekki nægjanlega upplýst til að unnt sé að láta halla á tiltekinn ökumann umfram hinn. Sök verður því skipt til helminga.

Ekki er unnt að skýra framskýrslu lögreglu á þann veg að ekki hafi verið ágreiningur milli ökumanna um tildrög árekstursins þ.á m. staðsetningu bifreiðanna.

Niðurstaða.

Sök er skipt til helminga.

Reykjavík 13. júní 2006

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.