

Mál nr. 95/2006

**M
og
Vátryggingafélagið X v/ húftryggingar bifreiðar**

Ágreiningur um bótaskyldu úr húftryggingu bifreiðar vegna umferðaróhapps.

Gögn.

1. Málskot, mótttekið 16.5.2006, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf X, dags. 26.5.2006, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

M var eigandi bifreiðarinnar A sem mun hafa eyðilagst í umferðaróhappi á Vesturlandsvegi í Borgarfirði þann 20.9.2005. Bifreiðin var húftryggð hjá Vátryggingafélaginu X. M hefur krafist bóta úr húftryggingunni.

Engin gögn liggja fyrir í málinu um sjálfan tjónsaturðinn, hvorki lögregluskýrslur né tjónstilkynning. Af bréfaskriftum milli M og X má ráða að sambýlismaður dóttur M hafi þann 20.9.2005 ekið A undir áhrifum lyfja “eða með öðrum hætti sem jafnað verður til stórkostlegs gáleysis”. Mun A hafa verið ekið þvert yfir heimreið að bæ og síðan verið ekið út af veginum vinstra megin við akstursstefnu og oltið þar. Þá munu vitni hafa borið að ökumaðurinn hafi ekki misst stjórn á A heldur ekið beint út af.

Að beiðni sýslumannsins í Borgarnesi var um tveimur klukkustundum eftir óhappið tekið blóð og þvag úr ökumanni A til rannsóknar. Samkvæmt matsgerð Rannsóknastofu í lyfja- og eiturefnafræði, dags. 1.12.2005, fannst ekkert alkóhól í blóði hans, en í því mældist amfetamín 645 ng/ml, metamfetamín 30 ng/ml og tetrahýdrókannabínól 4,4 ng/ml. Í þvagi fannst amfetamín, metamfetamín og tetrahýdrókannabínólsýra. Þegar sýnin voru tekin úr ökumanninum var magn umræddra efna í þeim mæli að hann var undir miklum örvandi áhrifum amfetamíns og metamfetamíns þannig að hann gat ekki stjórnað bifreið með öruggum hætti. Einnig hefur hann verið undir slævandi áhrifum tetrahýdrókannabínóls og gat af þeim sökum heldur ekki stjórnað bifreið með öruggum hætti.

Álit.

Eins og mál þetta liggur fyrir var ökumaður A undir miklum áhrifum æsandi og deyfandi lyfja og gat ekki stjórnað bifreiðinni af öryggi, sbr. 2. mgr. 44. gr. umferðarlaga nr. 50/1987, og hefur valdið óhappinu með stórkostlegu gáleysi. Samkvæmt c) og e) liðum 3. gr. í skilmálum, sem giltu um húftrygginguna er slysið varð, bætist ekki tjón, ef skemmdir hljóta m.a. af stórkostlegu gáleysi ökumanns og þegar hann vegna undanfarandi neyslu æsandi eða deyfandi lyfja telst ekki geta stjórnað ökutækinu eða vera óhæfur til þess, sbr. ákvæði umferðarlaga. Ekki er um það að ræða að ökumaðurinn hafi tekið A ófrjálsri hendi. Með vísan til fyrrgreindra ákvæða í skilmálum bætist tjónið ekki úr húftryggingunni.

Niðurstaða.

Tjón á A bætist ekki úr húftryggingu bifreiðarinnar hjá X.

Reykjavík, 13. júní 2006.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.