

Mál nr. 99/2006

**M
og
Vátryggingafélagið X v/ bifreiðarinnar B
og
Vátryggingafélagið X v/ bifreiðarinnar A**

Árekstur í hringtorgi á gatnamótum Nóatúns og Hátúns í Reykjavík þann 13.1.2006.

Gögn.

1. Málskot, mótttekið 23.5.2006, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf X, dags. 15.5.2006.
3. Tölvupóstur frá ökumanni A, dags. 19.6.2006.

Málsatvik.

Bifreiðinni A var ekið suður Nóatún og inn á hringtorg á gatnamótum Nóatúns og Hátúns. Í sama mund var bifreiðinni B ekið austur Hátún og inn á hringtorgið. Rákust þá saman framanverð hægri hlið A og vinstra framhorn B. Bjart var af degi, hálka og snjóþekja á akbraut. Báðar bifreiðir voru á vetrarhjólbörðum. Á vettvangi sáust um 3 m löng hemlaför eftir A. Lítið sjáanlegt tjón er sagt hafa orðið á A, en mikið á B. Biðskylda er á gatnamótunum, bæði á Nóatúni og Hátúni.

Ökumaður A kvaðst hafa dregið verulega úr hraða, er hann nálgast hringtorgið. Hann hafi séð B koma að gatnamótunum, en þá hafi hann sjálfur verið kominn inn í hringtorgið. Hann hafi svo ekki vitað fyrr en B hafi verið ekið inn í hringtorgið og á hægri hlið A.

Ökumaður B kvaðst hafa ekið á litlum hraða að hringtorginu og litið til allra átta og enga umferð séð nema úr norðri. Töluvert hafi verið í ökutækið úr þeirri átt, þ.e. A. Hann hafi því ekið inn í hringtorgið og ekki vitað fyrr en A hafi verið kominn fyrir framan hann og árekstur orðið.

Álit.

Á umræddum gatnamótum er komið fyrir litlu hringtorgi sem vart getur þó gegnt því hlutverki sem hringtorgum er ætlað, þar sem ekki verður með góðu móti ekið kringum það. Á báðum ökumönnum hvíldi biðskylda gagnvart annarri umferð á gatnamótunum. Engin vettvangsteikning liggur fyrir. Af gögnum málsins verður ekkert fullyrt um nákvæma staðsetningu ökutækjanna, þegar árekstur varð, né hvernig ökumenn höguðu akstri sínum um hringtorgið (gatnamótin). Hvor ökumanna taldi sig hafa ekið fyrr inn á gatnamótin. Báðir sáu þó til ferða hins áður eða um leið og þeir óku um hringtorgið, en samt vissu þeir ekki af hinum fyrr en árekstur varð. Eins og mál þetta er í pottinn búið er ósannað hvor ökumanna hafi brotið forgangsrétt gagnvart hinum. Þá sýndu ökumenn alls ekki þá varúð og tillitssemi sem af þeim mátti krefjast miðað við hvernig umferðarrétti er háttað og aðstæður eru að öðru leyti á umræddum gatnamótum. Samkvæmt þessu og með vísan til 89. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 verður ekki hjá því komist að skipta sök að jöfnu milli ökumanna.

Niðurstaða.

Hvor ökumanna ber helming sakar.

Reykjavík, 27. júní 2006.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.