

Mál nr. 128/2006

**M
og
Vátryggingafélagið X v/ bifreiðarinnar A
og
Vátryggingafélagið X v/ bifreiðarinnar B**

Árekstur á hringtorgi á gatnamótum Fjarðarhrauns og Flatahrauns í Hafnarfirði.

Gögn.

1. Málskot, móttakið 30.6.2006, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf X, dags. 21.7.2006.

Málsatvik.

Þann 19.5.2006 var vörubifreiðunum A og B ekið austur Flatahraun og um hringtorg á gatnamótum Flatahrauns og Fjarðarhrauns. A, sem dró festivagn, var ekið eftir vinstri akrein Flatahrauns og innri hring hringtorgsins. B var ekið eftir hægri akrein Flatahrauns og ytri hring hringtorgsins. Ökumaður A beygði til hægri áleiðis suður Fjarðarhraun við fyrstu gatnamót í hringtorginu. Í sömu andrá var B ekið yfir akreinalínu við gatnamótin í því skyni að aka áfram í ytri hring torgsins og svo áfram austur Flatahraun. Rákust þá saman vinstra framhorn B og hægri hlið festivagnsins sem A dró.

Ökumaður A kvaðst hafa fylgst vel með umferð í kringum sig í útsýnispeglum bifreiðarinnar. Hann hafi ekki orðið var við ferðir B fyrir en áreksturinn varð.

Ökumaður B kvaðst hafa stöðvað við hringtorgið samsíða A sem hafi verið á vinstri akrein. Bifreiðunum hafi svo verið ekið samtímis inn á hringtorgið. Þá hafi A verið beygt strax til hægri í veg fyrir B.

Álit.

Samkvæmt 1. mgr. 15. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 skal ökumaður, sem nálgast vegamót á akbraut með tvær eða fleiri akreinar í akstursstefnu sína, færa ökutæki sitt í tæka tíð á þá akrein sem lengst er til hægri, ef hann ætlar að beygja til hægri. Þá ber skv. 3. mgr. sömu gr. að aka sem næst hægri brún akbrautar og skal beygjan tekin eins kröpp og unnt er. Með því að ökumaður A hugðist beygja til hægri út úr hringtorginu stax við fyrstu gatnamót bar honum samkvæmt framangreindu, og eins og aðstæðum er háttað á umræddu hringtorgi, að velja hægri akrein Flatahrauns og ytri hring hringtorgsins. Undan þessari skyldu varð ekki vikist þrátt fyrir stærð bifreiðarinnar að meðtöldum festivagninum. Með því að á þessu varð alvarlegur misbrestur ber ökumaður A meginsök á árekstrinum. Þótt ökumaður B hafi í reynd ekki þurft að búast við að A yrði beygt til hægri við umrædd gatnamót verður ekki fram hjá því litið að hann ók lítilsháttar yfir akreinalínu og B rakst nokkuð aftarlega í hlið A, þ.e.a.s. í hlið festivagnsins. Hann hefur því ekki gætt þeirrar varúðar sem af honum mátti krefjast. Á hann einnig nokkra sök á árekstrinum.

Niðurstaða.

Leggja ber 2/3 hluta sakar á ökumann A og 1/3 hluta sakar á ökumann B.

Reykjavík, 1. ágúst 2006.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.