

Mál nr. 134/200
Vátryggingafélagið V v. A
og Vátryggingafélagið U v. B

Árekstur bifreiða á gatnamótum Háaleitisbrautar og Safamýrar í Reykjavík þ. 24.12.2004.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 10.7.2006 ásamt fskj. 1-4
2. Niðurstaða Tjónanefndar vátryggingarfélaganna nr. 2/05
3. Lögregluskýrsla dags. 24.12.2004 ásamt vettvangsuppdrætti og ljósmyndum.
4. Bréf V dags. 17.7.2006.
5. Bréf U dags. 21.7.2006.

Málsatvik.

A var ekið norður Háaleitisbraut og beygt til vinstri á leiðis vestur Safamýri en B var ekið suður Háaleitisbraut. Umferð um gatnamótin er stjórnað með ljósum og ekki eru sérstök beygjuljós. Hemlaför eftir B mældust 17.4 metrar og tekið er fram í lögregluskýrslu að yfirborð vegarins hafi verið þakið blautri saltslepu. Ökumaður A segist hafa ætlað að beygja til vinstri vestur Safamýri og talið sér það óhætt vegna umferðar suður Háaleitisbraut en í beygjunni hafi komið mikið högg á A og hafi hann aldrei séð til ferða B fyrr en við áreksturinn. Ökumaður B segist hafa ætlað að aka áfram suður Háaleitisbraut og ekið á um 50-60 km.hraða en séð rautt ljós loga og dregið úr hraða en haldið síðan áfram þegar grænt ljós kviknaði og veitt A athygli í þann mund þegar A var beygt í veg fyrir B. Vitni sem ók suður Háaleitisbraut segir að A hafi verið beygt í veg fyrir sig og líka B en hraði B hafi verið 50-60 km. Vitni sem ók á eftir A og ætlaði líka að beygja vestur Safamýri sagðist hafa séð B og hafi henni verið ekið á 50-60 km. hraða. Vitni sem ók suður Háaleitisbraut segir að B hafi verið ekið framhjá sér á talsverðum hraða.

Álit.

Grænt ljós logaði fyrir umferð þegar áreksturinn varð og beygði A í veg fyrir B en A bar að veita B forgang í umrætt sinn. Miðað við aðstæður og með hliðsjón af framburðum vitna m.a. vitnis sem ók á eftir A verður öll sök lögð á A. Ekki er sýnt fram á að B hafi ekið of hratt eða ógætilega miðað við aðstæður.

Niðurstaða.

A ber alla sök.

Reykjavík . 15.8.2006.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Dögg Pálsdóttir hrl.

Jón Magnússon hrl.