

Mál nr. 194/2006

M vegna bifreiðarinnar A
og
Vátryggingafélagið X v/bifreiðarinnar B

Framrúðutjón 14.04. 2004, ágreiningur um tjónvald.

Gögn.

1. Málskot móttakið 05.10. 2006, ásamt fylgiskjölum.
2. Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 15.10. 2006.
3. Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 24.10. 2006.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa.

Ágreiningur er um hvort nægjanlega sé sannað að rekja megi framtúðutjón á A til B, er bifreiðarnar mættust á Mýrdalssandi í apríl 2004.

Vátryggingafélag A telur nægjanlega sannað að rekja megi tjónið til B með hliðsjón af framburðum farþega.

Vátryggingafélag B telur að ekki sé hægt að leggja til grundvallar frásagnir farþega sem aflað var ”mörgum mánuðum (rúmlega einu og hálfu ári) eftir tjónsatburð (af málskotsaðila) því til sönnunar að meint steinkast hafí komið” frá B.

M telur bótaábyrgð fyrir hendi sbr. umfjöllun hans í málskotinu.

Álit.

Með hliðsjón af takmörkuðum gögnum máls þessa er ósannað að rekja megi framtúðutjón M til notkunar B.

Frásagnir farþega, dags. 15.08. 2006, breyta ekki framanrituðu. Athygli vekur hve langan tíma tók að útvega frásagnir þeirra og að ekki skuli vera frásögn frá meintum tjónvaldi.

Umfjöllun M um samskipti sín við vátryggingafélagið breyta ekki framanrituðu.

Niðurstaða.

Ósannað er að rekja megi framtúðutjón A til notkunar B.

Reykjavík 8. nóvember 2006

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.