

Mál nr. 195/2006
M og
Vátryggingafélagið V1 v A og
Vátryggingarfélagið V2 v. B

Árekstur bifreiða á Garðbraut, Garði þ. 23.4.2006.

Gögn.

1. Málskot móttækið þ. 6.10.2006. ásamt fylgiskjöllum 1-3
2. Niðurstaða tjónanefndar nr. 463/06
3. Tjónaskýrsla dags.23.4.2006.
4. Bréf V1 dags. 23.10. 2006.
5. Bréf V2 dags. 24.10.2006.

Málsatvik.

Á sameiginlegri tjónstilkynningu er merkt við tl. 8 fyrir A þ.e. ók aftan á hitt ökutækið í akstri á sömu akrein í sömu átt en fyrir B er merkt við tl. 5 ók inn á bílastæði og nr. 12 beygði til hægri. Ökumaður A segist hafa ekið í sömu átt og B og hafi A ekið yfir á vinstri vegarhelming en skyndilega beygt í veg fyrir A en þá hafi A verið á miðjum vegarhelmingi sínum þegar árekstur varð og síðan dregist með með bifreið B og sýni teikning staðsetningu eftir áreksturinn. Ökumaður A segir að ökumaður B hafi ekki virst gefa stefnuljós. Ökumaður B segist hafa komið keyrandi úr Garðinum og hafi litið í spegil og séð bíl í margra metra fjarlægð og gefið stefnuljós og beygt eins og venjulega þegar A hafi komið á fleygiferð og ekið í hliðina á B. Ökumaður B tekur fram að hún hafi ekki tekið of víða beygju. Bremsuför A voru mæld á vettvangi og reyndust vera um 20 metrar.

Álit.

Ekki hefur verið sýnt fram á að B hafi tekið of víða beygju í umrætt sinn. Þá hefur framburði ökumanns B um að hún hafi gefið stefnuljós ekki verið hnekk og frásögn ökumanns A um það á tjónstilkynningu er ekki afdráttarlaus. Ljóst er miðað við mæld bremsuför að A hefur verið ekið of hratt í umrætt sinn og er því vegna þess og að virtum öllum gögnum málsins öll sök lögð á A.

Niðurstaða.

A ber alla sök.

Reykjavík. 8.11.2006.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.