

Mál nr. 198/2006

(M)

og

(V1) v/ (A)

og

(V2) vegna (B)

Árekstur bifreiðar og bifhjóls á Heiðarvegi í Vestmannaeyjum þ. 7.7.2006.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 10.10.2006
2. Niðurstaða tjónanefndar nr. 589/06
3. Lögregluskýrsla dags. 13.7.2006. ásamt ljósmyndum
4. Bréf V1 dags. 12.10. og 24.10.2006
5. Bréf V2 dags. 24.10.2006.

Málsatvik.

Ökumaður A segist hafa ekið Vesturveg til vesturs og síðan ekið inn á Heiðarveg til suðurs og ætlað að beygja inn í bifreiðastæði við Heiðarveg og gefið stefnumerki til vinstri og hægt á ferð og séð í hliðarspegli að bifhjóli var ekið fyrir aftan hana í sömu stefnu og hafi hún þá byrjað að beygja en B þá ekið á hana af miklu afli. Ökumaður B segist hafa ekið á eftir A sem hafi verið ekið mjög hægt og hafi hann ætlað að aka framúr A þegar A var beygt í veg fyrir B. Vitni að árekstrinum sem var að aka suður Heiðarveg segir að ekki hafi farið á milli mála að A hyggðist beygja inn í bifreiðastæði og hafi B ætlað að aka framúr A um leið og A byrjaði að beygja. Á þeim kafla vegarins þar sem árekstur varð er miðlína vegarins hálfbrotin.

Álit.

Þar sem áreksturinn varð eru yfirborðsmerkingar í götunni með þeim hætti að um hálfbrotna línu er að ræða þegar um slíkar merkingar er að ræða er óheimilt að aka fram úr nema með sérstakri varúð sbr reglugerð nr. 289/1995 23.gr b lið en þar segir: "Hálfbrotin lína (L21) (línan þrisvar sinnum lengri en bilið) sem gefur til kynna að varhugavert sé að aka yfir hana og óheimilt nema með sérstakri varúð". Ökumaður B tók áhættu af því að aka fram úr miðað við þær aðstæður sem um var að ræða og merkingar þær sem lýst er að voru á götunni með vísan til þess og framburðar vitnis er því öll sök lögð á B.

Niðurstaða.

B ber alla sök.

Reykjavík, 15.11.2006.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Dögg Pálsdóttir hrl.

Jón Magnússon hrl.