

Mál nr. 200/2006

M

og

Vátryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar atvinnurekstrar

Ágreiningur vegna bótaskyldu er hliðslá féll á bifreið þann 13.11.2005.

Gögn.

1. Málskot, móttakið 12.10.2006.
2. Bréf X, dags. 23.10.2006.

Málsatvik.

Bifreið í eigu M var ekið áleiðis í gegnum svonefnt bómuhlið út af athafnasvæði A, vátryggingartaka. Mun þá slá, sem lokar hliðinu, hafa fallið niður og lent framan á bifreiðinni og valdið skemmdum á henni.

M kvaðst vera von að fara um bryggjuna í Hafnarfirði og þar geti hliðvörður hleypt fleiri en einni bifreið í gegn. Þar sem engin skilti, ljós eða annað hafi verið við hliðið á athafnasvæði A hafi hún farið á eftir bifreið fyrir framan sig með fyrrgreindum afleiðingum. Hliðvörður á staðnum hafi ekki verið með neinn neyðartakka eða annan búnað til að koma í veg fyrir að sláin færi niður. Kveðst M hafa krafið X, ábyrgðartryggjanda A, árangurslaust um bætur vegna skemmda á bifreiðinni.

X kveðst hafa hafnað bótakröfum M á þeim forsendum að tjónið verði hvorki rakið til bilunar í búnaðinum né mistaka starfsmanna A. Um bómuhlið gildi almennt að það lokist sjálfkrafa eftir að einni bifreið hefur verið ekið í gegnum það. Þetta eigi t.d. við um sams konar hlið í bílastæðahúsum. M hafi ekki mátt gera ráð fyrir að komast í gegnum hliðið strax í kjölfar annarrar bifreiðar án þess að hliðið lokaðist á milli öðruvísi en að fá um það sérstaka vísbendingu frá hliðverði. Ekkert slíkt hafi verið gert af hálfu starfsmanna A.

Álit.

Gögn málsins eru nokkuð takmörkuð um tildrög óhappsins, svo og um hliðbúnaðinn og virkni hans. Ekki hefur verið sýnt fram á að óhappið megi rekja til þess að hliðbúnaðinum hafi verið áfátt að einhverju leyti eða starfsmönnum A hafi orðið á mistök við stjórn umferðar um hliðið. Þótt hliðið á athafnasvæði A hafi verið frábrugðið sambærilegu hliði við Hafnarfjarðarhöfn og stjórn umferðar um þessi tvö hlið hafi ekki verið með sama hætti þá dugir það ekki til að ábyrgð verði lögð á A í máli þessu. Að þessu virtu telst M ekki eiga rétt til bóta úr ábyrgðartryggingu A.

Niðurstaða.

Tjón M fæst ekki bætt úr ábyrgðartryggingu A hjá X.

Reykjavík, 8. nóvember 2006.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.