

Mál nr. 206/2006

M)

og

Vátryggingafélagið X v/B

og

Vátryggingafélagið Y v/A

Árekstur við gatnamót Hofsvallagötu og Hagamels þann 07.09. 2006.

Gögn.

1. Málskot móttakið 17.10. 2006, ásamt fylgiskjölum.
2. Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 24.10. 2006, ásamt fylgiskjölum og bréf, dags. 31.10. 2006, þar sem hjálaga fylgdi afstaða ökumanns A vegna málskotsins, dags. 30.10. 2006.
3. Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 03.11. 2006.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa.

M vísar til þess að ökumaður A hafi sveigt utan í bifreið sína. M telur sig hafa verið kominn út á gatnamótin þar sem hann hafi beðið eftir að geta tekið vinstri beygju. Hann gagnrýnir afstöðuteikningu tjonstilkynningar sem hann segir að A hafi gert. M kveðst hafa verið á undan A. A hafi sveigt til vinstri þegar C, sem á undan fór, hafi stöðvað snögglega.

Ökumaður A er ósammála umfjöllun B. Hann telur að B hafi ekki verið á gatnamótunum.

Vátryggingafélag A telur B bera ábyrgð árekstrinum. Á vettvangi sé ein akrein, B hafi verið staðsett ranglega þegar áreksturinn varð. Ökumaður A hafi brugðist við þegar C stöðvaði skyndilega. B hafi verið staðsettur vinstra megin á akbrautinni án þess að aðstæður leyfðu.

Vátryggingafélag B telur að ökumaður A beri ábyrgð á árekstrinum fyrir að sveigja bifreið sinni til vinstri án þess að huga að umferð sem þar var og ekið á B kyrrstæða. B hafi farið að umferðareyju á akbrautinni vegna fyrirhugaðrar vinstri beygju á gatnamótunum. B hafi ekið með röð bifreiða sem voru hægramegin á akbrautinni með fyrirhugaða akstursstefnu beint áfram Hofsvallagötu og í hægri beygju. A hafi þurft að stöðva skyndilega vegna gangandi vegfaranda og þá sveigt til vinstri til að lenda ekki á C og árekstur orðið við A.

Álit.

Verulegur ágreiningur er milli ökumanna um aðdraganda árekstursins.

Á vettvangi er ein akrein. Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum m.a. sameiginlegri tjonstilkynningu, sem ekki hefur verið hrundið, ber ökumaður B ábyrgð á árekstrinum fyrir að staðsetja bifreið sína of nærri A sem á undan fór. Ekki er við A að sakast þó hann hafi sveigt bifreið sinni til vinstri þegar bifreiðin sem á undan fór stöðvaði skyndilega. Ósannað er að B hafi verið á gatnamótunum þegar áreksturinn varð.

Niðurstaða.

Ökumaður B ber ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík 8. nóvember 2006

Rúnar Guðmundsson hdl.

Dögg Pálsdóttir hrl.

Jón Magnússon hrl.