

Mál nr. 234/2006

M
og
Vátryggingafélagið X v/ bifreiðarinnar A
og
Vátryggingafélagið Y v/ bifreiðarinnar B

Áræktur á Þórðarsveig í Reykjavík á móts við hús nr. 2-10 þann 13.7.2006.

Gögn.

1. Málskot, móttekið 14.11.2006, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf Y, dags. 21.11.2006, ásamt fylgigögnum.
3. Bréf X, dags. 4.12.2006.

Málsatvik.

Bifreiðinni A var ekið norður Þórðarsveig. Í sömu andrá var bifreiðinni B ekið til vesturs frá húsum nr. 2-10 með fyrirhugaða akstursstefnu suður Þórðarsveig. Rákust þá saman hægri hlið A og framendi B. Bjart var af degi, skýjað og þurrt færi, þegar árækturinn varð. Lítið sjáanlegt tjón er sagt hafa orðið á báðum bifreiðum.

Ökumaður A kvaðst hafa ekið á litlum hraða. Hann hafi veitt B athygli og talið að ökumaður myndi stöðva. Skyndilega hafi hann fundið högg koma á hægri hlið A.

Ökumaður B kvaðst hafa séð til ferða A og ætlað að stöðva, en í ógáti ekið áfram. Hann hafi reynt að hemla, en áræktur engu að síður orðið.

Álit.

Aðstæður á vettvangi hafa verið kannaðar af hálfu nefndarinnar. Engum vafa þykir undirorpið, miðað við aðstæður á vettvangi, að akleið sú er B var ekið eftir er hluti af einu samfelldu bifreiðastæði fyrir framan fjölbýlishúsið Þórðarsveig 2-10. Engin gögn liggja fyrir í málinu sem gefa til kynna að líta beri á téða akleið með öðrum hætti. Samkvæmt þessu bar ökumanni B að víkja fyrir A, sbr. 3. mgr. 25. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Á því varð misbrestur og ber því ökumaður B sök á áræstrinum. Ekki hefur verið sýnt fram á að leggja beri sök á ökumann A.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann B.

Reykjavík, 15. desember 2006.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.