

Mál nr. 246/2006

**M
og
Vátryggingafélagið X v/ bifreiðarinnar A
og
Vátryggingafélagið Y v/ bifreiðarinnar B**

Árekstur á gatnamótum Kringlumýrarbrautar og Laugavegs í Reykjavík þann 26.10.2006.

Gögn.

1. Málskot, móttakið 17.11.2006, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf A, dags. 29.11.2006.
3. Bréf B, dags. 5.12.2006, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Bifreiðunum A og B var ekið suður Kringlumýrarbraut. Var A ekið eftir vinstri akrein og B eftir hægri akrein. A var ekið yfir á hægri akreinina. Rákust þá saman hægri afturhorn A og vinstra framhorn B. Bjart var degi, skýjað og blautt færi, þegar áreksturinn varð. Hámarkshraði á Kringlumýrarbraut er 60 km á klst.

Í lögregluskýrslu er haft eftir ökumanni A að hann hafi ætlað að beygja yfir á hægri akrein vegna hægfara umferðar á vinstri akrein. Hann hafi litið eftir umferð og beygt áleiðis yfir á hægri akrein, en þá hafi árekstur orðið við B. Hann hafi veitt B athygli fyrir óhappið, en talið hana lengra undan. Í sérstakri skýrslu ökumanns A kemur fram að þegar áreksturinn varð hafi hann verið kominn inn á gatnamót Laugavegs á hægri akrein á 40-50 km hraða á klst. og verið nokkuð samsíða bifreið þeirri sem hafði verið fyrir framan hann á vinstri akreininni.

Ökumaður B kvaðst hafa ekið á 60 km hraða á klst. Hann hafi séð til ferða A á vinstri akrein. Þegar A var kominn inn á gatnamótin og B verið rúma 5-6 m fyrir aftan hana hafi A skyndilega verið beygt af vinstri akrein áleiðis yfir á hægri akreinina í veg fyrir B. Hann hafi hemlað, en árekstur orðið.

Álit.

Áreksturinn verður við það að ökumaður A skipti um akrein af vinstri akrein yfir á hægri akrein. Eins og málið liggur fyrir hefur hann sönnunarbyrði um það að hann hafi ekið það langt eftir hægri akrein áður en árekstur varð að áreksturinn verði ekki rakinn til akreinaskiptanna. Sú sönnun hefur ekki tekist. Verður ekki hjá því komist að líta svo á að ökumaður A hafi ekki gengið nægilega úr skugga um að unnt hafi verið að skipta um akrein án hættu eða óþæginda fyrir aðra eins og honum bar, sbr. 2. mgr. 17. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Telst hann því eiga sök á árekstrinum. Ekki hefur verið sýnt fram á að ökumaður B hafi ekið of hratt eða hagað akstri sínum að öðru leyti á þann hátt að á hann verði lögð sök.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann A.

Reykjavík, 15. desember 2006.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.