

Mál nr. 266/2006

M
og
Vátryggingafélagið X v/A
og
Vátryggingafélagið Y v/B

Árekstur Ármúla þann 05.10. 2006

Gögn.

1. Málskot móttakið 18.12. 2006, ásamt fylgiskjöllum.
2. Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 08.01. 2007.
3. Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 08.01. 2007.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa.

B var ekið framúr bifreið sem á undan fór þegar ökumaður þeirrar bifreiðar var að hleypa A inná Ármúla. B hafði verið ekið suður Ármúla en A var ekið austur út frá bifreiðastæði við hús nr. 1 og beygt áleiðis til vinstri.

Vitni að árekstrinum lætur þess getið að hann hafi stöðvað við útkeyrsluna við Ármúla 1 til að hleypa A inn á götuna. Í sömu andrá og A var ekið framan við bifreið þess hafi B verið ekið "hratt v-megin framúr honum. Árekstur hafi orðið þarna með A og B. B hafi verið ekið yfir óbrotnu miðlínuna á götunni við framúraksturinn. B hafi verið ekið hratt og síðan viðstöðulaust í burtu eftir áreksturinn..."

Vátryggingafélag A telur að ökumaður B beri ábyrgð á árekstrinum þar sem hann hafi ekið framúr bílaröð á stað þar sem farmúrakstur er bannaður með heilli óbrotinni línu. Ökumaðurinn hafi ekki stöðvað "við áreksturinn og reyndist vera sviptur ökuréttindum."

Vátryggingafélag B telur að rétt sé að ökumaður A beri hluta sakar sem nemi 1/3 þar sem hann hafi ekki fyllilega gætt að umferð um Ármúla þegar hann ók út af bifreiðastæðinu. B skuli bera 2/3 hluta sakar.

Óþarft er að geta umfjöllunar M í málskotinu.

Álit.

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum þ. á m. frásögn vitnis ber ökumaður B ábyrgð á árekstrinum fyrir ógætilegan framúrakstur. Hann virðist hafa ekið framúr á nokkrum hraða yfir óbrotna línu í aðdraganda árekstursins án þess að huga nægjanlega að því sem framundan var. Ekki er tilefni til að leggja ábyrgð á ökumann A.

Niðurstaða.

Ökumaður B ber ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík 15. janúar 2007

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.