

Mál nr. 15/2007

M og

Vátryggingafélagið V-1 v. Húftryggingar á fiskiskipum v. bátsins S

Krafa um bætur vegna báts sem sökk þ. 25.8.2006.

Gögn.

1. Málskot móttengið þ. 18.1.2007 ásamt fylgiskjölum 1-13
2. Bréf Kjartans Reynis Ólafssonar hrl. Dags. 12.2.2007.

Málsatvik.

Báturinn S sökk um 14 sjómílnorður af Rífi á Breiðafirði þ. 25.8.2006. Skipverjar sögðu að drepist hefði á aðalvél bátsins eftir að þeir höfðu vitjað neta. Skipstjórinn sem jafnframt var vélstjóri reyndi að starta vélinni en án árangurs og sá þegar hann leit ofan í vélarrúmið að það var að fyllast af sjó. Vatnsdælur voru í gangi en þær urðu fljótt straumlausar. Í lögregluskýrslu kemur fram að skipverjar hafi sagt að báturinn hefði skömmu áður farið í gegn um skoðun þó að vitað væri að hann lækki. Veður var gott þegar þetta gerðist. M krefst bóta vegna þess tjóns sem félagið varð fyrir vegna þess að S sökk. V hafnar bótaskyldu og bendir á að talsverður leki hafi verið á bátnum og dælur hafi stöðugt þurft að vera í gangi til að báturinn fylltist ekki af sjó og því telur V að skipið hafi ekki verið haffært þegar það lagði á sjó í umrætt sinn. V byggir á því að skilmálar þeir sem um tryggingu M hjá V gilda hafi verið brotnir og með vísan til framburðar aðila og vitna við sjópróf komi fram að báturinn hafi ekki verið haffær þrátt fyrir að haffærisskírteini hafi verið gefið út dags. 2. ágúst 2006.

Álit.

Rökstuðningur M fyrir bótakröfu er mjög takmarkaður. Fallast verður á það með V að með framburði í lögregluskýrslu og við sjópróf kemur fram að verulegur leki hafi verið á bátnum og því varhugavert að fara á honum á sjó í umrætt sinn. Með vísan til þessa og með vísan til greinar 13.3. og 14 í vátryggingaskilmálum þeim sem gilda um umrædda tryggingu verður ekki á það fallist að tjón M sé bótaskyldt úr húftryggingu M hjá V.

Niðurstaða.

M á ekki rétt á bótum úr húftryggingu sinni hjá V.

Reykjavík, 16.3. 2007.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.