

Mál nr. 24/2007

M

og

Vátryggingafélagið X v/A

og

Vátryggingafélagið Y v/B

Árekstur Höfðabakkabré 03.01. 2007

Gögn.

1. Málskot móttakið 25.01. 2007, ásamt fylgiskjöllum.
2. Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 01.02. 2007.
3. Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 05.02. 2007, ásamt fylgiskjöllum þ.á m. greinargerð ökumanns B, dags. 15.01. 2007.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa. B var ekið suður Höfðabakka en A frárein af Vesturlandsvegi til austurs með ætlaða akstursstefnu norður Höfðabakka. Á gatnamótum Vesturlandsvegar og Höfðabakka varð árekstur bifreiðanna. Ágreiningur er um stöðu umferðarljósa við áreksturinn. Var ákoma á hægri afturhlið B en framan á A.

Vátryggingafélag A telur að skipta skuli sök til helminga m.a. vegna óvissu um stöðu umferðarljósa.

Vátryggingafélag B telur að A beri ábyrgð á árekstrinum. Ökumaður B sé fullviss um að hann hafi ekið inn á gatnamótin á móti grænu ljósi á eftir annarri bifreið. Hann hafi litið til hægri og séð þar kyrrstæðar bifreiðar á vinstri akrein og að A hafi verið ekið viðstöðulaust inn á gatnamótin á hægri akrein örugglega á móti rauðu ljósi.

Óþarft er að geta viðbótarfrásagna aðila vegna máls þessa.

Álit.

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum ber ökumaður A ábyrgð á árekstrinum fyrir að aka á B. Ökumaður B kveðst viss um að hann hafi ekið á móti grænu ljósi en haft er eftir ökumanni A í frumskýrslu lögreglu að hann kvaðst ekki geta "sagt það með fullri vissu en taldi að það hafi verið grænt ljós frekar en annað..." Þar sem ökumaður A er óviss í frásögn sinni um stöðu umferðarljósa verður látið halla á hann í máli þessu.

Ekki er tilefni til að leggja ábyrgð á ökumann B miðað við gögn málsins.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík 13. febrúar 2007

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.