

Mál nr. 39/2007

**M
og
Vátryggingafélagið X v/ bifreiðarinnar A
og
Vátryggingafélagið X v/ bifreiðarinnar B.**

Árekstur á Þingvallastræti á Akureyri þann 16.1.2007.

Gögn.

1. Málskot, móttakið 13.2.2007, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf X, dags. 22.2.2007, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Bifreiðinni A var ekið inn á Þingvallastræti úr innkeyrslu við tiltekið hús. Í sömu andrá var bifreiðinni B ekið vestur Þingvallastræti. Rakst framendi B í vinstri hlið A. Bjart var af degi og ísing og hálka á akbraut, þegar áreksturinn varð. Mikið tjón er sagt hafa orðið á A, en lítið á B. Hámarkshraði á Þingvallastræti er 50 km á klst.

Ökumaður A kvaðst hafa ekið inn á Þingvallastræti og ætlað suður fyrir umferðareyju á götunni og aka síðan til austurs. Hann hafi ásamt eiginkonu sinni litið eftir umferð úr báðum áttum og enga séð. Rautt ljós hafi hafi logað fyrir umferð á Þingvallastræti á umferðarljósum á gantamótum Þingvallastrætis og Þórunnarstrætis skammt austan við árekstrarstaðinn. Hann hafi ekki orðið var við B fyrr en árekstur varð.

Ökumaður B kvaðst hafa ekið á 40-45 km hraða á klst., en þó ekki viss. Er hann hafi rétt verið kominn yfir gatnamót Þingvallastrætis og Þórunnarstrætis hafi A verið ekið út á götuna þvert á akstursstefnu hans. Hann hafi hemlað og reynt að beygja frá til vinstri, en án árangurs.

Farþegi í A, eiginkona ökumanns, kvaðst hafa séð B koma á miklum hraða og hún hafi ekki stöðvað fyrr en hún skall í hlið A.

Álit.

Ökumaður ók úr innkeyrslu inn á Þingvallastræti. Bar honum að veita B, sem kom aðvífandi úr austri, forgang, sbr. 3. mgr. 25. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Á því varð misbrestur og ber því ökumaður A sök á árekstrinum. Samkvæmt gögnum málsins er ósannað að ökumaður B hafi í umrætt sinn ekið hraðar en heimilt var eða aðstæður leyfðu eða á annan hátt hagað akstri sínum svo að á hann verði lögð sök.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann A.

Reykjavík, 16. mars 2007.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.