

Mál nr. 70/2007

**M
og
Vátryggingafélagið X v/ bifreiðarinnar A
og
Vátryggingafélagið Y v/ bifreiðarinnar MJ-211.**

Árekstur á Engjavöllun í Hafnarfirði á móts við hús nr. 5a þann 13.2.2007.

Gögn.

1. Málskot, móttakið 30.3.2007, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf Y, dags. 11.4.2007.
3. Bréf X, dags. 15.4.2007.

Málsatvik.

Bifreiðinni A var ekið eftir akleið meðfram bifreiðastæðum við Engjavelli 5b. Þá var bifreiðinni B beygt til vinstri af Engjavöllum inn á akleiðina sem A var ekið eftir. Er bifreiðirnar mættust rákust framanverðar vinstri hliðar þeirra saman.

Ökumaður A kvaðst hafa ekið á um 25 km hraða á klst. Hafi B verið beygt inn á akleiðina sem er fyrir umferð í báðar áttir, en ökumaður B hafi gleymt að gera ráð fyrir því og ekið á vinstri hlið A. Bifreiðirnar hafi þá verið að mætast og hvorug þeirra hafi verið kyrrstæð fyrr en eftir tjónsatburð.

Ökumaður B kvaðst hafa verið kyrrstæður á sínum vegarhelmingi og verið að bíða eftir því að A yrði ekið fram hjá. A hafi að hluta verið komin yfir á rangan vegarhelming og rekist í vinstri hlið B.

Álit.

Ökumenn greinir á um tildrög árekstursins. Engum vitnum er til að dreifa og eru ökumenn einir til frásagnar. Af afstöðumynd af vettvangi, sem teiknuð er á sameiginlega tjónstilkynningu ökumanna, kemur ekki fram hver hafi verið staða bifreiðanna þegar áreksturinn varð. Samkvæmt gögnum málsins er ósannað að A hafi fremur en B verið ekið á röngum vegarhelmingi. Sömuleiðis telst ósannað að B hafi verið stöðvuð það löngu áður en áreksturinn varð að sök verði af þeirri ástæðu lögð á ökumann A fremur en hinn. Að öllu virtu telst ósannað að annar ökumannanna eigi fremur sök á árekstrinum. Verður sök því skipt að jöfnu á milli þeirra, sbr. 89. gr. umferðarlaga nr. 50/1987.

Niðurstaða.

Hvor ökumanna ber helming sakar.

Reykjavík, 2. maí 2007.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.