

Mál nr. 78/2007

**M
og
Vátryggingafélagið X v/ bifreiðarinnar A
og
Vátryggingafélag ið Y v/ bifreiðarinnar B.**

Árekstur í hringtorgi á mótum Ánanausta og Mýrargötu í Reykjavík þann 3.3.2007.

Gögn.

1. Málskot, móttekið 13.4.2007, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf Y, dags. 5.4.2007.
3. Bréf X, dags. 2.5.2007.

Málsatvik.

Bifreiðinni A var ekið um innri hring (vinstri akrein) hringtorgs á gatnamótum Ánanausta og Mýrargötu. Í þann mund sem ökumaður A hugðist beygja út úr hringtorginu suður Ánanaust rakst bifreiðin aftan á bifreiðina B, sem var kyrrstæð á innri hring hringtorgsins. Lítið sjáanlegt tjón er sagt hafa orðið á báðum bifreiðum.

Ökumaður A kvaðst hafa ekið á litlum hraða. Hann hafi ætlað út úr hringtorginu suður Ánanaust og verið að fylgjast með bifreið í ytri hring (hægri akrein) við hlið A. Hann hafi því ekki tekið eftir B fyrr en árekstur varð.

Ökumaður B kvað bifreið sína hafa orðið eldsneytislaus í hringtorginu til móts við Ánanaust. Hann hafi gengið frá bifreiðinni til að kaupa eldsneyti á bensínstöðinni við Ánanaust. Er hann hafi komið til baka nokkrum mínútum síðar hafði óhappið átt sér stað.

Álit.

Ökumaður A vissi ekki af B kyrrstæðri fyrir framan sig fyrr en áreksturinn varð. Hann sýndi ekki þá varúð við aksturinn sem af honum mátti krefjast, sbr. 1. mgr. 4. gr. umferðarlaga nr. 50/1987, og verður áreksturinn aðallega rakinn til þess. B hafði stöðvast vegna eldsneytissskorts á innri hring hringtorgsins við gatnamót Ánanausta. Við það skapaðist hættu og óþægindi fyrir umferðina. Samkvæmt gögnum málsins fór ökumaðurinn frá bifreiðinni til að kaupa eldsneyti án þess að gera ráðstafanir til að vara aðra vegfarendur við. Með því braut hann gegn 1. mgr. 30. gr. ufl. og á einnig lítilsháttar sök á því hvernig fór. Eftir atvikum þykir rétt að ökumaður A beri 3/4 hluta sakar og ökumaður B 1/4 sakar.

Niðurstaða.

Leggja ber 3/4 hluta sakar á ökumann A og 1/4 hluta sakar á ökumann B.

Reykjavík, 8. maí 2007.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.