

Mál nr. 81/2007
M og
Vátryggingafélagið V-1 v A og
Vátryggingafélagið V-2 B

Árekstur bifreiða á bifreiðaplani við Ofanleiti í Reykjavík þ.22.3.2007.

Gögn.

1. Málskot móttengið þ. 23.4.2007 ásamt uppdrætti
2. Niðurstaða tjónanefndar nr.
3. Lögregluskýrsla dags. 24.3.2007
4. Skýrsla ökumanns B ódags ásamt uppdrætti
5. Bréf V-1 dags. 30.3. og 4.5.2007.

Málsatvik.

Í lögregluskýrslu segir að þar sem árekstur varð sé bifreiðaplan skóla með miklum fjölda ökutækja, hringakstur sé um bifreiðastæðin og akstursleið þröng og hafi áreksturinn orðið við austurbrún beygju þegar ökutækin mættust. Ökumaður A segist hafa séð B allan tíman frá því að hann ók af stað og þangað til árekstur varð og hafi B ekið hiklaust áfram á lítilli ferð og þegar hann hefði séð hvað verða vildi hafi hann beygt eins mikið og hann gat til að koma í veg fyrir árekstur en án árangurs. Ökumaður B segir segir að í beygjunni hafi A komið á móti B á töluverðri ferð og hafi hún ekki haft tíma til að hemla. Kærasti ökumanns B gaf skýrslu en hann sá ekki þegar áreksturinn varð. Ákoma á bifreiðunum var á A vinstri hlið aftan við miðju og B vinstra framhorn og hjólabúnaður brotinn.

Álit.

Þar sem áreksturinn varð verða ökumenn að aka varlega og gæta fyllstu varúðar. Hvorugur ökumanna þykir hafa gætt þess og bera því báðir sök á árekstrinum. Ekki er forsenda miðað við gögn málsins til að leggja sök á annan ökumann umfram hinn og er sök því skipt til helminga.

Niðurstaða.

Hvor aðili ber helming sakar.

Reykjavík 5. júní 2007.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Dögg Pálsdóttir hrl.

Jón Magnússon hrl.