

Mál nr. 94/2007
M og
Vátryggingafélagið V-1 v. A og
Vátryggingarfélagið V-2 v B

Árekstur bifreiða í Vínlandsleið í Reykjavík þ. 3.4.2007.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 4.5.2007.
2. Niðurstaða tjónanefndar nr. 307/07
3. Lögregluskýrsla dags. 5.4.2007.
4. Bréf V-1 dags. 25.4. og 16.5. ásamt ljósmyndum o.fl.
5. Bréf V-2 dags. 28.5.2007.

Málsatvik.

A og B var ekið suðvestur Vínlandsleið og var B á undan A. Ökumaður A ætlaði að aka fram úr bifreið sem var á milli A og B og hugðist síðan aka fram úr B en B beygði til vinstri í átt að innkeyrslu og árekstur varð með bifreiðunum. Ökumaður A segist hafa ákveðið að fara fram úr bifreiðunum sem á undan voru en þá hefði B skyndilega beygt í veg fyrir A og hafi B ekki gefið stefnuljós. Ökumaður B segist hafa beygt og ekki vitað fyrir en árekstur varð og ekki séð A fyrir. Vitni segir að A hafi verið ekið á miklum hraða en B hafi hægt á ferð og síðan beygt. Vitnið veit ekki hvort B gaf stefnuljós eða ekki.

Álit.

Ljóst er að það var varhugavert að reyna framúrakstur með þeim hætti sem A gerði í umrætt sinn og ber hann sök á árekstrinum. Ökumaður B beygði til vinstri án þess að athuga aðstæður og ber því einnig sök á árekstrinum. Við mat á sakarskiptingu telst eðlilegt að hvor ökumaður beri helming sakar.

Niðurstaða.

Hvor ökumaður ber helming sakar.

Reykjavík 12.6. 2007.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.