

Mál nr. 97/2007

M
og
Vátryggingafélagið X v/A
og
Vátryggingafélagið Y v/B

Árekstur við framúrakstur á Gaulverjabæjarvegi Flóahreppi 06.03. 2007

Gögn.

- 1) Málskot móttakið 14.05. 2007, ásamt fylgiskjölum.
- 2) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 28.05. 2007.
- 3) Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 29.05. 2007.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa.

A var beygt til vinstri inn að heimkeyrslu/afleggjara í þann sama mund sem B var ekið framúr.

Vátryggingafélag A telur að A skuli bera 2/3 hluta sakar þar sem hann tekur vinstri beygju að heimkeyrslu í veg fyrir B sem ekið var framúr. Ökumaður B skuli bera 1/3 sakar þar sem hann varar ekki ökumann A við framúrakstrinum.

Vátryggingafélag B telur að ökumaður A hafi ekki gætt nægjanlega að umferð fyrir aftan sig er hann beygði til vinstri inn að afleggjara við akstur utan þéttbýlis sbr. 15. gr. og 17. gr. umferðarlaga. Því eigi hann að bera ábyrgð á því tjóni sem varð við áreksturinn.

M, ökumaður A, telur sig hafa brugðist hárrétt við aðstæðum sbr. röksemdafærslu hans í málskotinu sem óþarft er að geta.

Álit.

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum gætti ökumaður A ekki nægjanlega að umferð fyrir aftan er hann beygði til vinstri inn að afleggjara sbr. 15. gr. 17. gr. umferðarlaga. Ökumaður B hefði átt að gera vart við sig með fullnægjandi hætti við framúraksturinn sbr. 31. gr. umferðarlaga, sérstaklega með það í huga að ökumaður hennar kvaðst hafa tekið eftir því að A hægði á sér, hann hafi séð bremsuljós bifreiðarinnar en ekki stefnumerki. Með hliðsjón af framanrituðu ber ökumaður A 2/3 hluta sakar og ökumaður B 1/3 hluta sakar.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber 2/3 hluta sakar og ökumaður B 1/3 hluta sakar.

Reykjavík 5. júní 2007

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.