

Mál nr. 111/2007

**B ehf.
og
X hf. vegna húftryggingar A**

Tjón á bifreið 30. mars 2007

Gögn.

1. Málskot móttakið 6. júní 2007 ásamt fylgigögnum.
2. Bréf vátryggingafélagsins til nefndarinnar, dags. 12.07. 2007 ásamt bréfi þess, dags. 29.05. 2007.

Málsatvik.

Í gögnum málsins kemur fram að vegfarandi fann skráningarnúmerið A á hringtorgi þar sem verksummerki voru með þeim hætti að bifreið hafði greinilega ekið þvert yfir hringtorgið, skemmt gróður og ekið á lofttúður. Lögreglan fann bifreiðina skammt frá heimili skráðs eiganda. Bifreiðin var nokkuð skemmd og vél heit viðkomu. Lögreglan knúði dyra að heimili skráðs eiganda. Eiginkonan kom til dyra og sagðist hún kannast við bifreiðina og að eiginmaður hennar hefði verið á henni þá um kvöldið. Hún vissi ekki hvort hann væri heima, athugaði það og kom hann til dyra skömmu seinna, áberandi ölvaður. Hann neitaði því að hafa ekið bifreiðinni þetta kvöld, sagði marga hafa lykla af henni, neitaði að segja hver hefði ekið bifreiðinni um kvöldið og var ósáttur við afskipti lögreglu. Næsta dag kom eiginkonan til lögreglu að eigin frumkvæði og sagðist nú hafa ekið bifreiðinni kvöldið áður. Hún væri óvön að aka bifreiðinni og þegar hún kom að hringtorginu hefði henni fatast aksturinn þannig að hún hefði stigið á bensínjölfina í staðinn fyrir bremsuna, hún því misst stjórn á bifreiðinni og ekið þvert yfir hringtorgið.

Vátryggingafélagið hafnar bótaábyrgð. Það telur að það sé hafið yfir allan skynsamlegan vafa að skráður eigandi (eiginmaðurinn) hafi setið við stýri bifreiðarinnar þegar tjónsatburður máls þessa átti sér stað.

Álit.

Í frumskýrslu lögreglu fullyrðir eiginkonan að eiginmaður hennar hafi verið á bifreiðinni umrætt kvöld. Lögreglan er til vitnis um að eiginmaðurinn var áberandi ölvaður þegar knúið var dyra skömmu eftir að bifreiðinni var ekið þvert yfir hringtorgið. Breyting eiginkonunnar á framburði sínum um það hver ók bifreiðinni umrætt kvöld er ekki trúverðug. Allar líkur eru á því að eiginmaðurinn hafi ekið bifreiðinni undir áhrifum áfengis. Tjónið á ME-531 er ekki bótaskylt.

Niðurstaða.

Tjónið á A bætist ekki úr húftryggingu bifreiðarinnar.

Reykjavík, 17. júl 2007.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Dögg Pálsdóttir hrl.

Jón Magnússon hrl.