

Mál nr. 204/2007

M
og
Vátryggingafélagið X v/A
og
Vátryggingafélagið Y v/B

Áræktur á Austurbrún þann 17.09. 2007.

Gögn.

- 1) Málskot móttækið 18.10. 2007, ásamt fylgiskjöllum.
- 2) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 02.11. 2007.
- 3) Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 31.10. 2007.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa.

Bifreiðinni A var ekið út frá bifreiðastæði við Austurbrún 6. Bifreiðinni B var ekið suður Austurbrún. Álitæfnið er hver beri ábyrgð á árekstrinum.

Vátryggingafélag A telur að sök ökumanns B hafi verið vanmetin þar sem hann hafi ekið of hratt og á vanbúinni bifreið með skert útsýni.

Vátryggingafélag B telur að ökumaður A skuli bera alla sök. Hann hafi ekið bifreið sinni af bílastæði við hús inn á akbraut. Hann hafi átt að víkja fyrir B sbr. 3. mgr. 25. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Þó ökumaður B hafi verið lítillaga yfir leyfðum hámarkshraða þá sé sök hans léttvæg og því sé ekki rétt að fella á hann sök.

Óþarft er að geta umfjöllunar M í málskotinu. Hann telur að B hafi verið ekið á ofsahraða og að bifreiðin hafi ekki verið lögleg til aksturs þar sem límt hafi verið yfir hliðarrúðu ökumannsmegin.

Álit.

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum ber ökumaður A meginábyrgð á árekstrinum fyrir að aka í veg fyrir B. Þegar tekið er mið af ökuhraða og ástandi bifeiðar B þykir rétt að hann beri nokkra ábyrgð á árekstrinum. Rétt þykir að skipta sök þannig að A ber $\frac{3}{4}$ hluta sakar en ökumaður B $\frac{1}{4}$ hluta sakar.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber $\frac{3}{4}$ hluta sakar og ökumaður B $\frac{1}{4}$ hluta sakar.

Reykjavík 23. nóvember 2007

Rúnar Guðmundsson hdl.

Dögg Pálsdóttir hrl.

Jón Magnússon hrl.