

Mál nr. 206/2007

M

og

Sjóvá-Almennar tryggingar hf. v/ bifreiðarinnar A.

Ágreiningur um bótaskyldu úr húftryggingu bifreiðar eftir umferðaróhapp þann 7.7.2007.

Gögn.

1. Málskot, móttengið 19.10.2007, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf Vátryggingafélagsins X., dags. 3.11.2007.

Málsatvik.

Bifreiðinni A í eigu M var ekið eftir Dalvegi í Kópavogi uns hún hafnaði á ljósastaur á móts við Vínbúð ÁTVR að Dalvegi 2. A snérist 90° og lokaði veginum. Bifreiðin skemmdist mikið að framan við óhappið. Þá var rökkur og malbikað yfirborð götunnar var þurr. Lögregla mældi hemlaför á vettvangi og reyndust þau vera 22 m löng. Hámarkshraði á götunni er 50 km á klst.

Ökumaður A kvaðst hafa ekið á um 50-55 km hraða á klst. og farið inn á ytri hring hringtorgs á Dalvegi. Þegar hann hafi litið til hægri við fyrsta útakstur hafi honum sýnst bifreið vera að koma þaðan inn á hringtorgið. Við það hafi hann misst stjórn á bifreiðinni og farið út úr hringtorginu á annarri útakstursleið inn á Dalveg. Bifreiðin hafi þá runnið til og lent á ljósastaurnum.

Tvö vitni voru að óhappinu. Annað kvaðst hafa séð A koma á ofsahraða eða um 100 km hraða á klst. í hringtorgið. Hafi ökumaðurinn misst stjórn á afturendanum í hringtorginu þar sem hann ók út. Hafi A næstum oltið, en farið á gras og svo á staurinn. Taldi vitnið að A hafi snúist áður en hún skall á staurnum. Annað vitni kvað ökumann A hafa ekið á um 100 km hraða á klst., "svínað" á jeppa í hringtorginu og farið framúr jeppanum. Mikið vélarhljóð hafi komið frá A. Hún hafi farið á kant í hringtorginu, runnið til og ökumaður misst stjórn á henni. Hann hafi náð að rétta hana af að hluta, en skolið þá á staurinn og snúist í 90°.

M hefur krafist bóta úr húftryggingu A hjá Vátryggingafélaginu X. Félagið hefur fallist á 50% bótaskyldu með því að ökumaður A hafi valdið tjóninu með stórkostlegu gáleysi.

Álit.

Samkvæmt gögnum málsins virðist ekki ágreiningur vera með aðilum um að ökumaður A hafi verið ábyrgur fyrir bifreiðinni, sbr. a. lið 2. mgr. 29. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004. Af verksummerkjum á vettvangi og framburðum tveggja vitna þykir mega slá föstu að A hafi verið ekið verulega yfir leyfðum hámarkshraða og miklum mun hraðar en aðstæður leyfðu. Hefur því verið um ofsakstur að ræða sem verður virtur ökumanninum til stórkostlegt gáleysis. Samkvæmt heimild í skilmálum, sem um vátrygginguna gilda, verða bætur skertar um helming.

Niðurstaða.

Bætur til M skerðast um helming vegna tjóns á A.

Reykjavík, 23. nóvember 2007.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.