

Mál nr. 228/2007
M og
Vátryggingafélagið V-1 v. A og
Vátryggingafélagið V-2 v B

Árekstur bifreiða á Miklubraut í Reykjavík þ. 29.10.2007.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 30.11.2007
2. Niðurstaða tjonanefndar nr.892/07
3. Lögregluskýrsla dags. 29.10.2007. ásamt ljósmyndum
4. Bréf V-1 dags. 5.12.2007

Málsatvik.

B var ekið aftan á A við gatnamót Miklubrautar og Kringlumýrarbrautar. Ökumaður A segist hafa ekið austur Miklubraut og inn á beygjuakrein norður Kringlumýrarbraut en tekið eftir því að A var að verða bensínlaus og því ákveðið að fara yfir á akrein Miklubrautar sem liggur beint í austur og hafi hún gert það og stöðvað á rauðu ljósi og þá fundið mikið högg er B var ekið á A. Ökumaður B segist hafa ekið austur Miklubraut og hafi A verið ekið skyndilega í veg fyrir B og hafi hann ekki getað komið í veg fyrir árekstur. Ökumaður B segist hafa ekið á um 70 km. hraða í umrætt sinn.

Álit.

Af gögnum málsins verður ráðið að A hafi skipt um akrein í veg fyrir B og ber ökumaður A því meginsök á árekstrinum. B ók of hratt í umrætt sinn og ber hann því nokkra sök á árekstrinum. Við mat á sakarskiptingu þykir rétt að leggja $\frac{3}{4}$ sakar á A og $\frac{1}{4}$ sakar á B.

Niðurstaða.

A ber $\frac{3}{4}$ sakar og B ber $\frac{1}{4}$ sakar.

Reykjavík 15.1. 2008.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.