

Mál nr. 230/2007

M

og

Vátryggingafélagið X v/A

og

Vátryggingafélagið Y v/B og C

Árekstur á þjóðavegi 1 við afleggjarann að Kálfafelli 29.10. 2006.

Gögn.

- 1) Málskot móttakið 12.12. 2007, ásamt fylgiskjölum.
- 2) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 11.01. 2008 og 14.01. 2008, ásamt fylgiskjölum.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa.

Vörubifreiðin A var kyrrstæð á þjóðveginum með tengivagn með akstursstefnu í austur. Vestan megin við A var dráttarvélin C kyrrstæð og staðsett með tengivagn og akstursstefnu í vestur. Ökutækin voru staðsett með þessum hætti þar sem ökumenn þeirra hugðust flyta fé af vagni C yfir á tengivagn A. Kveikt var á aðalljósum C og vinnuljósum á þaki vélarinnar. B var ekið austur þjóðveg 1 og lenti bifreiðin á tengivagni C. Ökumaður B taldi að þau ljós sem hann sá hafi verið á flutningabifreið sem hann taldi af hafi verið að koma á móti. Vék hann því til hægri en áttaði sig ekki á því að ljósin stöfuðu af kyrrstæðu ökutæki fyrr en um það bil þegar áreksturinn varð.

Það var myrkur og ekki önnur lýsing en frá ökutækjunum. Áreksturinn var harður sbr. fyrirliggjandi gögn.

M telur að ökumaður A eigi ekki að bera hluta ábyrgðar óhapps þessa.

Vátryggingafélag A telur að ábyrgð áreksturs þessa megi fyrst og fremst rekja til B. Með eðlilegri varkárni hefði B mátt gera sér grein fyrir aðstæðum og átt að draga úr ferð. Hann gætti þessa ekki.

Álit.

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum verður að telja að ökumenn máls þessa hafi ekki gætt þeirrar aðgæslu sem nauðsynleg var.

Það var óvarlegt að staðsetja vörubifreiðina og dráttarvélin líkt og gert var án þess að gera fyllri ráðstafanir til að vara við þeirri hættu sem framundan var. Engin viðvörunarmerki voru sett upp né voru viðvörunarljós ökutækja tendruð. Virða verður ökumönnum A og C til sakar hvernig þeir stóðu að verki. Telja verður að umrætt verklag hafi verið til þess fallið að stofna þeim sjálfum og annarri umferð í verulega hættu. Ökumaður B ber einnig nokkra sök á óhappinu fyrir ógætilegan akstur.

Með hliðsjón af framanrituðu og atvikum öllum ber A 1/3 huta sakar, B 1/3 hluta sakar og C 1/3 hluta sakar.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber 1/3 huta sakar, ökumaður B 1/3 hluta sakar og ökumaður C 1/3 hluta sakar.

Reykjavík 29. janúar 2008

Rúnar Guðmundsson hdl.

Dögg Pálsdóttir hrl.

Jón Magnússon hrl.