

Mál nr. 231/2007

M v/A

og

Vátryggingafélagið X v/ábyrgðartryggingar bæjarfélags

Bifreið ekið á ljósastaur þann 30.09. 2007.

Gögn.

- 1) Málskot mótttekið 13.12. 2007, ásamt fylgiskjölum.
- 2) Bréf vátryggingafélagsins til nefndarinnar, dags. 11.01. 2008, ásamt fylgiskjölum.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa.

Bifreiðinni A var ekið á brotinn ljósastaur sem þar var á hlaðinni lítilli eyju. Stubburinn (ljósastaurinn) mældist 90 cm. frá jörðu. Sólin mun hafa verið lágt á lofti og skein hún beint í augun ökumanna sem óku í vesturátt líkt og ökumaður A. Samkvæmt skýrslu lögreglu var sólin mjög blindandi.

Ökumaður A kveðst hafa ekið mjög rólega og ekki vitað fyrr en hún ók á staurinn. M telur bótaábyrgð fyrir hendi. Mistök hafi verið gerð við skipulagningu á svæðinu, sem sé til þess fallin að valda hættu fyrir umferðina. Fullyrt er í málskotinu að framkvæmdstjóri umhverfis- og framkvæmdasviðs bæjarins hafi óskað eftir því að straurinn yrði fjarlægður, þar sem hann væri "hálfbrotinn og hættulegur" sbr. tölvupóst viðkomandi, dags. 14.09. 2007, sem fylgdi málskotinu í afriti.

Vátryggingafélagið telur bótaábyrgð ekki vera fyrir hendi þar sem sökina vanti.

Álit.

Ekki er upplýst hversu lengi umræddur ljósastaur hefur verið brotin. Ljóst er að framkvæmdastjóri umhverfis- og framkvæmdasviðs bæjarins gerði athugasemdir við aðstæður nokkuð áður en tjónsatburður máls þessa varð sbr. fyrirliggjandi tölvupóst frá honum, dags. 14.09. 2007.

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum virðist umræddur staur hafa verið hættulegur fyrir umferðina. Virðist sem einkum megi rekja umferðaróhapp þetta til vanrækslu starfsmanna bæjarins við að gera viðeigandi ráðstafanir til að tryggja öryggi vegfarenda. Aðilum mátti vera ljóst hve hættulegt það gat verið að láta ljósastaurinn þ.e. stubbinn vera með þessum hætti t.d. þegar sól er lágt á lofti.

Skemmdir á bifreiðinni urðu allnokkrar. Virðist sem ökuhraði bifreiðarinnar hafi verið of mikill miðað við aðstæður. Ökumaðurinn ber því nokkra ábyrgð á óhappinu, þar sem hann hafði ekki fullnægjandi yfirsýn yfir það sem framundan var.

Sök er skipt þannig að ökumaður A ber 1/3 hluta sakar en bæjarfélagið 2/3 hluta sakar.

Niðurstaða.

Bæjarfélagið ber 2/3 hluta sakar og ökumaður A 1/3 hluta sakar.

Reykjavík 29. janúar 2008

Rúnar Guðmundsson hdl.

Dögg Pálsdóttir hrl.

Jón Magnússon hrl.