

Mál nr. 234/2007

**M
og
Vátryggingafélagið X v/ bifreiðarinnar B
og
Vátryggingafélagið Y v/ bifreiðarinnar A.**

Árekstur á gatnamótum Grensásvegur og Miklubrautar í Reykjavík þann 14.11.2007.

Gögn.

1. Málskot, móttekið 17.12.2007, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf Y, dags. 2.1.2008, ásamt fylgigögnum.
3. Bréf X, dags. 11.1.2008.

Málsatvik.

Bifreiðunum A og B var ekið suður Grensásveg og beygt til vinstri áleiðis austur Miklubraut. A var ekið á undan B. Á gatnamótunum var A stöðvuð og rakst þá B aftan á A.

Ökumaður A kvaðst hafa séð bifreið koma niður (norður) Grensásveg og hafi hann því stöðvað bifreiðina. Nokkrum sekúndum síðar hafi B verið ekið aftan á A.

Ökumaður B kvaðst hafa verið á ytri beygjuakrein sunnan gatnamótanna (við hús verslunarinnar Pfaff-Borgarljós). A hafi verið á vinstri akrein fyrir umferð áfram suður Grensásveg beint yfir gatnamótin. Skyndilega hafi A verið beygt í veg fyrir B og ökumaður A hafi ekki gefið stefnuljós fyrr en eftir að hann byrjaði að beygja. Nokkrum sekúndum síðar hafi ökumaður A snarhemað en ökumaður B kvaðst ekki hafa náð að hemla til að afstýra árkestri. Engar bifreiðir hafi komið á móti sem gátu skýrt ástæðu þess að ökumaður A snarhemaði.

Tvö vitni, sem voru farþegar í B, hafa gefið skýrslu í málinu. Annað vitnið kveður A hafa skyndilega verið ekið inn á sömu akrein og B var ekið eftir um 10 m frá stöðvunarlínu. Þegar A hafi verið komin út á gatnamótin hafi ökumaður hennar snarhemað með þeim afleiðingum að B var ekið aftan á A. Hitt vitnið kvað A hafa verið ekið mjög skyndilega í veg fyrir B. Ökumaður B hafi náð að hemla, en nokkrum metrum lengra hafi A verið snarhemað og ökumaður A ekki náð að hemla í tæka tíð. Bæði vitnin kváðust ekki hafa séð bifreið kom á móti eftir Grensásvegi.

Álit.

B var ekið aftan á A. Samkvæmt gögnum málsins verður áreksturinn ekki rakinn til þess að A hafði skömmu áður verið ekið í veg fyrir B norðan við gatnamótin. Heldur hafði ökumaður A að eigin sögn stöðvað inni á gatnamótunum vegna umferðar á móti. Þrátt fyrir framburð vitna, sem voru farþegar í B, verður að telja ósannað að ökumaður A hafi stöðvað bifreiðina inni á gatnamótunum að tilefnislausu. Við svo búið verður ökumanni B gefin öll sök á árekstrinum.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann B.

Reykjavík, 29. janúar 2008.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.