

Mál nr. 6/2008

M
og
Vátryggingafélagið X v/A
og
Vátryggingafélagið Y v/B - strætisvagn

Árekstur á Miklubraut við Kringlumýrarbraut 08.10. 2007.

Gögn.

- 1) Málskot móttakið 11.01. 2008, ásamt fylgiskjöllum.
- 2) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 28.01. 2008
- 3) Tölvupóstur vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 28.01. 2008, ásamt fylgiskjöllum.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa og afstöðu aðila.

A var ekið suður Kringlumýrarbraut með hægri beygju vestur Miklubraut. Ökumaður hennar stöðvar við gatnamótin og er þá kominn inná sérmerкта akrein fyrir strætisvagna vestur Miklubraut. Ökumaðurinn stöðvaði til að huga að umferð um Miklubraut. Strætisvagninn B, sem ekið var vestur Miklubraut á um 50-60 km hraða yfir gatnamótin, rakst utan í A.

Haft er eftir ökumanni B í skýrslu lögreglu að hann hafi séð hvar A var ekið af Kringlumýrarbraut inn í hægri hliðina á B. Ökumaður A (M) heldur því fram að B hafi rekist utan í A þar sem bifreiðin var kyrrstæð.

Fyrirliggjand er m.a. óundirrituð frásögn ökumanns sem kvaðst hafa verið á eftir A. Viðkomandi staðfestir að A hafi verið kyrrstæð. Hann telur að A hafi verið kyrrstæð í “smá tíma (c.a. 15-20 sek.).....” Hann telur og efnislega að ökuhraði B hafi verið mikill, meiri en umferðin í kring.

Vátryggingafélögin telja að A beri ábyrgð á árekstrinum þar sem hann hafi átt biðskyldu gagnvart umferð um Miklubraut.

Álit.

Biðskylda er á gatnamótunum fyrir umferð sem kemur frá Kringlumýrarbraut. Það var óvarlegt af A að aka inn á Miklubrautina og stöðva þar. Virðist sem ökumaður bifreiðarinnar hafi verið nýbúinn að stöðva bifreið sína þegar B rakst utan í framhluta hennar.

Þegar tekið er mið af framanrituðu og fyrirliggjandi gögnum ber ökumaður A ábyrgð á árekstrinum fyrir að gæta ekki að biðskyldu gagnvart umferð um Miklubraut. Ökumaður A hefði þurft að stöðva bifreið sína fyrr til að huga að mögulegri umferð um Miklubraut, en þessa gætti hann ekki.

Ekki er tilefni til að leggja ábyrgð á ökumann B.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík 26. febrúar 2008

Rúnar Guðmundsson hdl.

Dögg Pálsdóttir hrl.

Jón Magnússon hrl.