

Mál nr. 35/2008

M
og
Vátryggingafélagið X v/ bifreiðarinnar B
og
Vátryggingafélagið X v/ bifreiðarinnar A.

Áræktur á gatnamótum Glerárgötu og Þórunnarstrætis á Akureyri þann 17.1.2008.

Gögn.

1. Málskot, móttækið 28.2.2008, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf X, dags. 10.3.2008, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Bifreiðinni A var ekið til vesturs frá verslunargötu austan Glerárgötu og inn á Glerárgötu með fyrirhugaða akstursstefnu vestur Þórunnarstræti. Þá var bifreiðinni B ekið norður Glerárgötu áleiðis yfir gatnamótin. Varð þá áræktur með bifreiðunum.

Ökumaður A kvaðst hafa stöðvað við gatnamótin gegnt rauðu ljósi, en ekið af stað er hann taldi að grænt ljós hefði kviknað fyrir akstursstefnu sína. Hann kvaðst ekki geta fulllært að grænt ljós hafi logað, en taldi samt að svo hafi verið. Í sérstakri greinargerð kvaðst ökumaðurinn hafa verið hálf ringlaður eftir atvikið og til að byrja með ekki hafa verið viss um hvað hafi gerst. Við nánari umhugsun og upprifjun kvað hann ekki vafa í huga sér að grænt ljós hafi logað er hann ók af stað.

Í vettvangsskýrslu lögreglu er haft eftir ökumanni B að hann hafi ekið norður Glerárgötu í röð bifreiða og elt þær yfir gatnamótin. Taldi hann grænt ljós hafa logað fyrir sína akstursstefnu. Í síðari skýrslu hjá lögreglu kvaðst hann vera 100% viss um að grænt ljós hefði logað fyrir hans akstursstefnu er hann ók inn á gatnamótin.

D kvaðst hafa verið farþegi í B. Hann kvaðst vera alveg viss um að grænt ljós hafi logað fyrir akstursstefnu B, er henni var ekið inn á gatnamótin.

Vitni, sem ekki vildi láta nafns síns getið, kvaðst hafa séð A kyrrstæða við gatnamót Glerárgötu. Henni hafi verið ekið af stað er grænt ljós kviknaði fyrir akstursstefnu hennar. Kvað vitnið ljóst að B hafi verið ekið inn á gatnamótin andspænis rauðu ljósi.

Álit.

Báðir ökumenn telja sig hafa ekið inn á gatnamótin andspænis grænu ljósi. Tvö vitni, annað farþegi í B og hitt sem ekki vildi láta nafns síns getið, bera hvort á sinn veg um stöðu ljósanna. Framburður þeirra getur ekki haft nein áhrif á úrslit málsins. Eins og málið liggur fyrir er ósannað hver staða umferðarljósanna var, þegar bifreiðunum var ekið inn á gatnamótin. Verður því ekki hjá því komist að skipta sök til helminga.

Niðurstaða.

Hvor ökumanna ber helming sakar.

Reykjavík, 18. mars 2008.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.