

Mál nr. 42/2008

M
og
Vátryggingafélagið X v/A
og
Vátryggingafélagið Y v/B og v/C

Árekstur á Hringbraut við gatnamót Vatnsmýrarveggar 27.01. 2008.

Gögn.

- 1) Málskot mótttekið 10.03. 2008, ásamt fylgiskjölum.
- 2) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 18.03. 2007, ásamt fylgiskjölum.
- 3) Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 25.03. 2008.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa og afstöðu aðila.

Bifreiðunum var ekið í sömu áttina eftir Hringbraut. A skipti um akrein þegar hann átti skammt eftir að gatnamótunum og stöðvaði vegna þess að komið var gult ljós, í framhaldi þessa var B ekið aftan á A. Skömmu síðar var C ekið aftan á B.

Vátryggingafélögin telja að A skuli bera $\frac{3}{4}$ hluta sakar af framtjóni B þar sem ökumaðurinn hafi skipt um akrein í veg fyrir B. Ökumaður B eigi að bera $\frac{1}{4}$ hluta sakar þar sem bifreið hans var vanbúin til aksturs í hálku, en bifreiðin var á sumarhjólbörðum. Þá beri ökumaður C ábyrgð á afturtjóni B þar sem hann ók aftan á B.

M telur að árekstur A og B megi fyrst og fremst rekja til þess að B hafi verið vanbúin til aksturs í hálku. Hefði bifreiðin verið á vetrarhjólbörðum hefði ökumaður hennar átt að geta stöðvað bifreið sína í tækja tíð.

Álit.

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum verður að telja að ökumaður A beri meginábyrgð á árekstri A og B. Virðist ökumaðurinn hafa skipt ógætilega um akrein í veg fyrir B og stöðvað. Lagt verður til grundvallar að ökumaður A hafi, líkt og ökumaður B heldur fram í skýrslu lögreglu, skyndilega ekið í veg fyrir B og hægt á bifreiðinni um leið. Ökumaður B ber nokkra ábyrgð á árekstrinum þar sem bifreið hans var vanbúin til aksturs í hálku. Með hliðsjón af framanrituðu ber ökumaður A $\frac{3}{4}$ hluta sakar af framtjóni B og eigin afturtjóni en ökumaður B ber $\frac{1}{4}$ hluta sakar af afturtjóni A og eigin framtjóni.

Ökumaður C ber ábyrgð á afturtjóni B.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber $\frac{3}{4}$ hluta sakar af framtjóni B og eigin afturtjóni en ökumaður B ber $\frac{1}{4}$ hluta sakar af afturtjóni A og eigin framtjóni. Ökumaður C ber ábyrgð á afturtjóni B.

Reykjavík 3. apríl 2008

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.