

Mál nr. 49/2008

**M
og
Vátryggingafélagið X v/ bifreiðarinnar B
og
Vátryggingafélagið Y v/ bifreiðarinnar A.**

Áræktur á athafnasvæði Sorpu bs. að Sævarhöfða í Reykjavík þann 8.12.2007.

Gögn.

1. Málskot, móttekið 12.3.2008, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf X, dags. 28.3.2008.
3. Bréf Y, dags. 2.4.2008.

Málsatvik.

Vörubifreiðin A var stöðvuð á athafnasvæði Sorpu þar sem ökumaður hugðist bíða færiss til að geta ekið að losunargámi á vinstri hönd miðað við akstursstefnu. Var þá bifreiðinni B ekið hægra megin fram með A, en er hún var komin að framhorni A rákust saman hægra framhorn A og vinstri hlið B.

Eigandi A kveður bifreiðina hafa verið kyrrstæða í röð bifreiða til að komast að losunargámi, þegar ökumaður B hafi reynt að aka fram hjá A með þeim afleiðingum að áræktur varð.

Ökumaður B kvaðst hafa ekið á 10-20 km hraða á klst. fyrir aftan A, en tekið fram úr henni er hún var stöðvuð. Hann hafi svo fengið A í vinstri hlið B sem hafi ýst frá A um 1-2 m. Ökumaðurinn kvaðst vilja meina að A hafi verið ekið af stað úr kyrrstöðu og áræktur orðið.

Farþegi í B kveður ökumann B hafa ekið á 10-15 km hraða á klst. og tekið fram úr A kyrrstæðri. Þegar B hafi nánast verið komin fram hjá A hafi A verið ekið inn í vinstri hlið B sem við það kastaðist til hliðar um 1-2 m.

Álit.

Í sameiginlegri tjónstilkynningu er merkt í reit varðandi tjónsatvik að A hafi verið kyrrstæð (reitur nr. 1) og B hafi verið ekið fram úr (reitur nr. 11). Í ljósi þessa og þar sem staðhæft er í síðari gögnum af hálfu eiganda A að bifreiðin hafi verið kyrrstæð verður að leggja til grundvallar að A hafi ekki verið ekið af stað og árækturinn orðið af þeim sökum nema gagnaðila takist að sýna fram á hið gagnstæða. Slík sönnun hefur ekki tekist samkvæmt gögnum málsins og verður árækturinn því rakinn til framúraksturs B og verður öll sök því lögð á ökumann þeirrar bifreiðar.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann B.

Reykjavík, 15. apríl 2008.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.