

Mál nr. 66/2008

M
og
Vátryggingafélagið Y v/A
og
Vátryggingafélagið Y v/B

Árekstur á Bíldshöfða þann 10.03. 2008.

Gögn.

- 1) Málskot móttakið 11.04. 2008, ásamt fylgiskjöllum.
- 2) Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 28.04. 2008.
- 3) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 28.04. 2008, ásamt afriti gagna málsins.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa og afstöðu aðila.

B var ekið á eftir tveimur bifreiðum og var A fremstur. B var í framúrakstri þegar A var beygt til vinstri inn á bifreiðastæði við veitingastaðinn American Style.

Ökumaður B taldi að einungis ein bifreið hafi verið á undan en þegar hann var í framúrakstri hafi hann séð að þær voru tvær. Sagður ökuhraði er 40-60 km/klst í skýrslu lögreglu.

Ökumaður A ók hægt og beygði inn að bifreiðastæði við nefndan veitingastað. Haft er eftir honum í skýrslu lögreglu að hann hafi ekki munað hvort hann gaf stefnuljós.

Vátryggingafélag A telur að ökumaður B eigi að bera sök á árekstrinum, ökumaðurinn hafi viðurkennt að hafa verið á 60 km hraða.

Vátryggingafélag B telur að ökumaður A beri meirihluta sakar þar sem hann tók vinstri beygju án þess að gæta að umferð sem á eftir kom og fór þá í veg fyrir B sem ekið var framúr.

Lögreglan lætur þess getið að hámarkshraði á vettvangi sé 50 km/klst og að mikið sjáanlegt tjón hafi verið á bifreiðunum.

Álit.

Ósannað er að ökumaður A hafi gefið stefnuljós og svo virðist sem hann hafi ekki hugað nægjanlega að þeirri umferð sem á eftir kom. Hann ber því meginábyrgð á árekstrinum.

Það var óvarlegt af ökumanni B að aka framúr á þann hátt sem hann gerði. Ökumaðurinn miðaði ökuhraða sinn ekki við aðstæður. Vegna þessa ber hann nokkra ábyrgð á árekstrinum.

Með hliðsjón af fyrirliggjandi gögnum og atvikum öllum ber ökumaður A 2/3 hluta sakar og ökumaður B 1/3 hluta sakar.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber 2/3 hluta sakar og ökumaður B 1/3 hluta sakar.

Reykjavík 6. maí 2008

Rúnar Guðmundsson hdl.

Dögg Pálsdóttir hrl.

Jón Magnússon hrl.