

Mál nr. 69/2008

B

og

**X hf. vegna ábyrgðartryggingar dælubifreiðar
og ábyrgðartryggingar V**

Vinnuslys 12. júlí 2006.

Gögn.

1. Málskot mótttekið 21. apríl 2008 ásamt fylgigögnum.
2. Bréf X hf. dags. 9. maí 2008.

Málsatvik.

Málavextir eru þeir að B var fyrir slysi við vinnu sína sumarið 2006. Slysið varð með þeim hætti að verið var að dæla steypu í mót og til þess notuð dælubifreið í eigu V. Dælan stíflaðist þannig að engin steypa kom úr henni um stund. Skyndilega fór steypan að koma á nýjan leik, nú með svo miklum krafti að slinkur kom á dæluna. Féll hún í B sem kastaðist af vinnupalli og féll niður um 2 metra. B hálsbrotnaði í fallinu.

B krefst viðurkenningar á bótaskyldu eiganda dælubifreiðarinnar og úr ábyrgðartryggingu hennar. Tryggingafélag dælubifreiðarinnar og eiganda hennar hafnar bótaskyldu þar sem engin mistök hafi orðið hjá dælustjóranum og að bifreiðin hafi ekki verið notuð sem ökutæki við dælinguna.

Álit.

Af gögnum málsins er ljóst að slysið varð vegna slinks sem kom á dælu við dælu steypu úr dælubíl. Við dælun steypunnar úr dælubílnum var dælubílinn í venjulegri og eðlilegri notkun sem dælubíll. Hann er tryggður sem slíkur og telst tjón B þannig falla undir ábyrgðartryggingu dælubílsins. Af gögnum málsins verður einnig séð að dælubílstjórar hjá V, eiganda dælubílsins telja að dælustjórinn hafi ekki brugðist rétt við þegar dælan stíflaðist. Slinkurinn sem kom á dæluna verður því að teljast afleiðing saknæmrar háttsemi af hálfu dælustjórans, starfsmanns V. Tjón B fellur þannig einnig undir frjálsa ábyrgðartryggingu V.

Niðurstaða.

Tjón B bætist úr ábyrgðartryggingu dælubifreiðarinnar og úr ábyrgðartryggingu V..

Reykjavík, 27. maí 2008.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Dögg Pálsdóttir hrl.

Jón Magnússon hrl.