

Mál nr. 107/2008
M og
Vátryggingafélagið V-1 v A og
Vátryggingafélagið V-2 v. B

Árekstur bifreiða á Vesturbergi við Norðurfell þ. 29.4.2007.

Gögn.

1. Málskot móttekið þ. 4. 6.2008. ásamt fylgiskjöllum 1-4
2. Lögregluskýrsla dags. 29.4.2008 ásamt yfirlitsmynd.
3. Bréf V-1 dags. 13.júní 2008.
4. Bréf V-2 dags. 30.6.2008.

Málsatvik.

Ökumaður A segist hafa ekið suður Vesturberg og ætlað að beygja til vinstri austur Norðurfell, en þurft að hliðra til fyrir strætisvagni sem var að beygja inn Vesturbergið. Ökumaður A segist hafa verið kominn inn á Norðurfellið með A og á hægri akrein með akstursstefnu til austurs en ekki náð að komast aftur fyrir strætisvagninn þar sem afturendi hans stóð á miðri hægri akreininni en þegar hann hafi verið búinn að beygja hafi B verið ekið inn í vinstri hlið A, en B hafi flautað og sveigt aftur fyrir strætisvagninn og þá ekið inn í hlið A. Ökumaður A segir að A hafi verið nánast stöðvuð þegar árekstur varð. Ökumaður B segist hafa ekið á um 50 km. hraða vestur Norðurfell og séð strætisvagn næstum stopp á gatnamótunum og reynt að beygja til vinstri og hafi hún ekki séð A fyrr en rétt áður en hún ók í hliðina á A. Engin bremsuför voru á vettvangi. A var stödd á hægri akrein á Norðurfelli með akstursstefnu til austurs en B var á Norðurfelli á miðri akbrautinni með akstursstefnu til vesturs.

Álit.

Að virtum framburði ökumanna, staðsetningu bifreiðanna og öðrum gögnum og ákomum verður öll sök lögð á ökumann B sem ekur á A þar sem A er staðsett á hægri akrein.

Niðurstaða.

B ber alla sök.

Reykjavík 11.7. 2008.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.